



05/12/22 16:43:04 3FHP2600_001

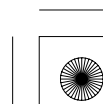


Tämä kirja on osa ATV:ta ja sen tulisi seurata sitä jälleenmyynnin yhteydessä.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda Motor Co., Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin niistä erikseen ilmoittamatta.

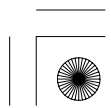
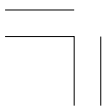
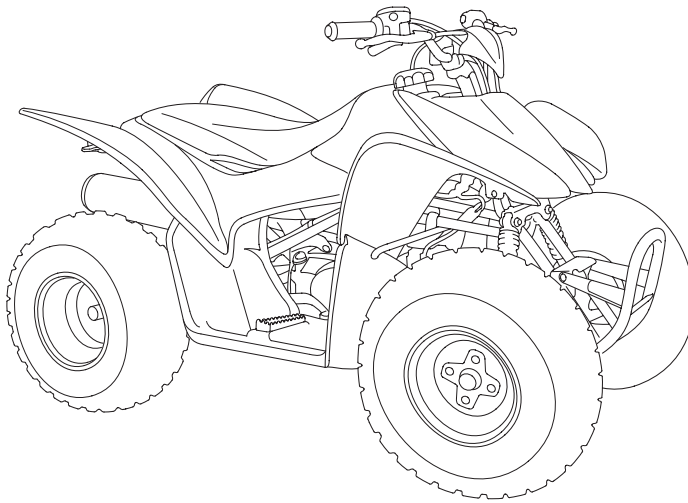
Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen kielletty ilman kirjallista lupaa.

© Honda Motor Co., Ltd. 2005





**Honda TRX90
SPORTRAX 90
OMISTAJAN KÄSIKIRJA**





Johdanto

Onnittelut että valintasi oli Honda ATV.

Omistaessasi Hondan, olet osa maailmanlaajuista perhettä, jotka arvostavat Hondan mainetta tehdä laadukkaita tuotteita.

Hondasi on suunniteltu maastoajoon, ja vain yhden henkilön kuljettamiseen.

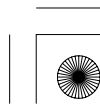
Ennen ajoa, anna itsellesi riittävästi aikaa tutustua kuinka ATV:si toimii. Suojataksesi investointiasi, kehotamme sinua olemaan vastuullinen pitääksesi ATV:si hyvin huollettuna. Määräaikaishuollot tulee suorittaa, totta kai. Mutta on myös tärkeää noudattaa sisäänajo-ohjeita, ja toimintoja ennen ajoa, sekä noudattaa täsmällisesti muita tässä kirjassa mainittuja määräaikaistarkastuksia.

Suosittellemme myös että luet tämän kirjan huolellisesti ennen kuin ryhdyt ajoon. Kirja sisältää paljon tietoa toiminnoista ja turvallisuudesta sekä erinäisiä vinkkejä. Käytön helpottamiseksi, kirjan takaosassa on erillinen hakemisto ja sisällysluettelo.

Kun luet tätä kirjaa, kohtaat erityistietoa ilmoittavan symbolin **HUOMAA**. Tämä tieto auttaa sinua välttämään mahdollisen haaverin Hondallesi, toiselle kohteelle tai ympäristölle.

Aina kun ajat, kulje kevyesti. Pidä reitit kunnossa ja aja vain sallituilla alueilla suojataksesi ympäristöäsi ja pitääksesi reitit sallittuina maastoajolle myös jatkossa.

Johdanto





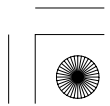
Johdanto

Jos sinulla on kysyttävää, tai jos tarvitset huoltoa tai varaosia, muista että Honda-kauppiaasi tuntee ATV:si parhaiten ja auttaa sinua kaikin puolin.

Hauskaa ajoa!



Johdanto





Muutama sana turvallisuudesta


Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Ja tämän ATV:n turvallinen käyttö on erittäin vastuullista.

Helpottaaksemme turvallisuustiedon havainnointia, olemme varustaneet tämän kirjan erinäisillä toimintaohjeilla ja tarroilla. Nämä tiedot varoittavat sinua mahdollisista vaaroista jotka voivat loukata sinua tai muita.

Kuitenkin, ei ole mahdollista varoittaa sinua kaikista mahdollisista vaaroista ATV:n käytössä. Sinun pitää käyttää omaa harkintakykyä.

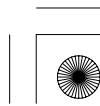
Tärkeiden turvallisuustietojen sisällys:

Turvatarrat — ATV: ssa.

Turvallisuusviesti — ensin hälytys symboli  ja yksi kolmesta viestistä: **VAARA, VAROITUS,** tai **HUOMIO.**



Muutama sana turvallisuudesta





Muutama sana turvallisuudesta

Nämä viestit tarkoittavat:

VAARA

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena on **VAKAVA** loukkaantuminen tai **KUOLEMA**.

VAROITUS

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena **VOI** olla **VAKAVA** loukkaantuminen tai **KUOLEMA**.

HUOMIO

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena **VOI** olla **LOUKKAANTUMINEN**.

Turvamerkinnyt — sisältää tärkeitä turvamuistutuksia tai varotoimenpiteitä.

Turvaotsikointi — liittyy ATV:n turvallisuuteen.

Toimintaohjeet — kuinka käytät ATV:ta oikein ja turvallisesti.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa — lue se huolellisesti.

Muutama sana turvallisuudesta



Hakemisto

Nämä sivut antavat yleiskuvan tämän kirjan sisällöstä. Ensimmäinen sivu kunkin kappaleen aiheesta kattaa sen kappaleen.

ATV:n turvallisuus 1

Tärkeää turvallisuustietoa jota vanhempien tulisi tietää, sekä katselmus ATV:n turvatarroihin.

Merkkivalo & Hallintalaitteet 13

Mittariston, merkkivalojen ja hallintalaitteiden sijainti ATV:ssa, sekä niiden käyttö ja toimintaohjeet.

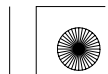
Ennen ajoa 29

Suojavarustuksien, kuten kypärän ja muiden varusteiden tärkeys, kuinka varmistat että sinä ja ATV:si olette valmiita ajoon, sekä tärkeitä ohjeita kuormaukseen.

Perustoiminnot & Ajaminen 43

Kuinka käynnistät ja sammutat moottorin, sekä vaihteiden ja jarrujen käyttö. Lisäksi, ajamisen turvatoiminnot.

Hakemisto





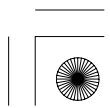
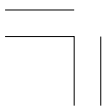
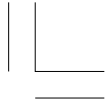
Hakemisto

Hondasi kunnossapito.....	79
Miksi ATV:si tarvitsee määräaikaishuoltoja, mitä tarvitset ennen kuin huollat Hondaasi, omistajan huolto-ohjelma, ja ohjeet tietyille huolloille.	
Vinkit	151
Kuinka varastoit ja kuljetat ATV:ta, ja kuinka toimii ympäristöystävällinen-vastuuntuntoinen ajaja.	
Yllättävät tilanteet.....	161
Mitä teet jos rengas on tyhjä, moottori ei käynnisty, jne.	
Tekniset tiedot	177
Valmistenumerot, tekniset tiedot, ja muut tekniset asiat.	
Sisällysluettelo	186
Lista aiheittain tämän kirjan sisällöstä.	
Luettelo.....	192





05/12/22 16:43:57 3FHP2600_009





ATV:n turvallisuus

Tämä kappale antaa joitain tärkeitä tietoja ja ohjeistuksia turvalliseen ajoon ATV:lla. Anna itsellesi hetki aikaa, ja lue nämä sivut huolella. Tässä kappaleessa käsitellään myös ATV:si turvatarrojen sijainti ja merkitys.

Tärkeää turvallisuustietoa	2
Tärkeää tietoa vanhemmille	5
Turvatarrat	9





Tärkeää turvallisuustietoa

ATV:si palvelee sinua monia vuosia — jos tunnet vastuusi itsesi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet mitä ajossa kohtaa.

Tämä ATV on suunniteltu nuoremmille ajajille. Kuitenkin, kaikki nuoret eivät ole fyysisesti tai psyykkisesti valmiita ajoon. Siksi, ennen kuin vanhemmat antavat nuorten ajaa tätä ATV:ta, kehotamme heitä huolellisesti lukemaan *tärkeät turvallisuusohjeet vanhemmille* alkaen sivulta 5 .

On monia asioita joilla voit suojata itseäsi ajossa. Löydät monta hyvää neuvoa tästä kirjasta. Seuraavassa muutamia asioita joita me pidämme erittäin tärkeinä.

Noudata ikäsuositusta

Tämän ATV:n kuljettajan minimi-ikä on 12 vuotta. Alle 12 vuotiaan lapsen ei koskaan pitäisi ajaa ATV:ta jonka moottorin kuutiotilavuus on yli 70cc.

Käytä aina kypärää

Todistettu fakta: kypärän käyttö alentaa merkittävästi päähän kohdistuvia vammoja, joten käytä aina kunnollista moottoripyörä kypärää. Käytä myös ajolaseja, tukevia ajosaappaita, ajokäsineitä ja muita suojavaatteita (sivu 30).

Älä koskaan kyyditse matkustajaa

ATV:si on suunniteltu kuljettamaan vain yhtä henkilöä. Siinä ei ole kädensijoja tai jalkatappeja matkustajalle, eikä kahden istuttavaa satulaa, joten älä koskaan kyyditse toista henkilöä. Matkustaja voi myös haitata ATV:n käsiteltävyyttä ja tasapainoa.





Tärkeää turvallisuustietoa

Aja vain maastossa

ATV:si on suunniteltu vain maastoajoa varten. Renkaat eivät ole tehty kestopäällysteisille teille, eikä ATV:ssa ole vilkkuja tai muita tarvittavia varusteita yleisillä teillä ajoon. Jos sinun pitää ylittää yleinen tie, taluta ATV tien yli.

Anna aikaa totutteluun & Harjoitteluun

Vaikka olisit aiemmin ajanut toisella ATV:lla, perehdy huolella tämän ATV toimivuuteen ja käsiteltävyyteen. Harjoittele turvallisella alueella kunnes tunnet että ruumiinrakenteesi ja taitosi ovat riittävät ATV:n käsittelyyn.

Ole tarkkana maastossa

Muuttuva maasto voi antaa vaihtelua ja haasteita. Tarkkaile jatkuvasti maastoa yllättävistä käänöksistä, pudotuksista, kivistä, kuopista, ja muista vaaratekijöistä. Pidä nopeutesi riittävän alhaisena jotta ehdit reagoida muuttuviin tilanteisiin.





Tärkeää turvallisuustietoa

Aja rajojesi mukaan

Ajo yli omien rajojensa on toinen yleinen syy ATV onnettomuuksiin. Älä koskaan aja yli kykyjesi, tai nopeammin mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat merkittävästi harkintakykyä ja ajoturvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi drinkki voi alentaa kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin, ja reaktioaikasi heikkenee jokaisen ryydyn jälkeen. Joten jos juot, älä aja. Äläkä myöskään anna muiden ajaa humalassa.

Pidä Hondasi hyvässä kunnossa

On tärkeää pitää ATV hyvin huollettuna ja turvallisessa kunnossa. Vaurion korjaus voi olla vaikeaa, varsinkin jos olet maastossa. Vältä ääksesi mahdolliset ongelmat, tarkasta ATV ennen jokaista ajoa ja suorita kaikki määräaikaishuollot.





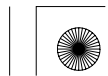
Tärkeää tietoa vanhemmille

Lapsenne turvallisuus on Hondalle erittäin tärkeää. Siksi kehotamme että luette nämä viestit ennen kuin annatte yhdenkään nuoren ajaa tätä ATV:ta. Maastoajo voi olla hauskaa. Mutta, kuten polkupyörällä ajossa, väärä harkintakyky voi johtaa onnettomuuteen, ja näinhän emme toivo käyvän. Vanhemmat, te voitte ehkäistä tapaturman tekemällä oikeat päätökset siitä jos, koska ja kuinka nuorisonne ajavat tätä ATV:ta.

Ajovalmius

Ensimmäinen päätös jonka joudutte tekemään, on onko nuori valmis ajamaan. Ajovalmius vaihtelee suuresti yksilöittäin, kun tämän ATV:n ajamisen minimi-ikä 12 vuotta on täytetty, on seuraavan vaiheen arviointi.

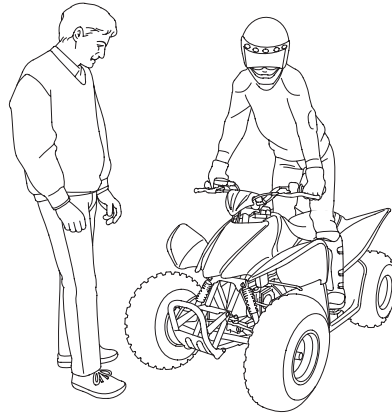
FYYSINEN VALMIUS on tärkeä seikka. Arvioidaksesi onko nuori riittävän iso tämän ATV:n ajoon, pyydä häntä seisomaan jalkatapeilla ja tarttumaan ohjaustangon kahvoihin. Kun nuori on tässä asennossa, pitää ATV:n satulan ja ajohousujen takamuksen välillä olla vähintään viiden sentin rako. Ajaja tarvitsee vähintään tämän verran liikkumatilaa voidakseen tasapainottaa ja pehmentää ajoa, ja siirtämään ruumiin painoa eteen ja taakse sekä sivulta toiselle.





Tärkeää tietoa vanhemmille

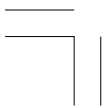
Varmista myös että nuori voi helposti käsitellä kaikkia hallintalaitteita. Esimerkiksi, ylettääkö hän kääntämään ohjaustankoa oikealle ja vasemmalle ääriasentoihin? Voiko hän jaloillaan käyttää jarru- ja vaihdepoljinta? Voiko hän käyttää kaasu- ja jarruvipuja samalla kun puristaa kädensijoja? Jos ei, nuori ei ole riittävän kookas ajamaan tätä ATV:ta.



Ennen kuin annatte nuoren ajaa tätä ATV:ta, päätelkää onko hän fyysisesti, henkisesti ja psyykkisesti valmis ajamaan.

VOIMALLINEN VALMIUS on toinen edellytys ATV:n ajossa. Yleisesti sanottuna, nuoren pitää olla hyvä ajamaan polkupyörää, ennen kuin hän ryhtyy ajamaan ATV:ta. Pystyykö nuori arvioimaan nopeutta ja etäisyyttä ajaessa polkupyörällä ja toimiiko hän oikein käsien ja jalkojen toimintoissa? Henkilö jolla ei ole riittävä koordinaatio-, tasapaino- ja ketteryyssykyä ei ole valmis ajamaan ATV:ta.

6 ATV:n turvallisuus





Tärkeää tietoa vanhemmille

HENKINEN JA PSYKKINEN KYPYSYYS ovat edellytyksiä turvalliseen ajoon. Tiedostaako nuori mahdollisen ongelman ja ratkaiseeko hän sen loogisesti? Polkupyöräilyssä, ajaako nuori turvallisesti? Ole rehellinen! Nuoret ihmiset jotka ottavat tarpeettomia riskejä, tekevät arviointivirheitä, eivätkä noudata sääntöjä, eivät ole valmiita ajamaan ATV:ta.

Opastus ja tarkastus

Jos päätätte että nuori on valmis ajamaan tätä ATV:ta turvallisesti, lukekaa molemmat tämä käsikirja huolellisesti ja ymmärtäkää sen sanomat ennen ajoa. Varmista myös, että nuori käyttää aina kypärää ja muita suojarusteita kun hän istuu sen päälle (sivu 30).

Koska hyvä opastus on tärkeä osa ajo-opetuksessa, suosittelemme että nuori ja muut perheen jäsenet saisivat opastusta Honda-kauppiaalta tai kokeneelta kuljettajalta. Suosittelemme että myös te olisitte mukana opetuksessa. Tämä auttaa teitä paremmin ymmärtämään oikean ajon tekniikoita ja turvallisuuteen liittyviä asioita. Vaikka nuori saisi pätevän opastuksen, pitää teidän varmistaa nuoren turvallisuus. Muista, ATV:n ajoharjoittelu on vaiheittainen, hidas prosessi. Se vaatii aikaa, kärsivällisyyttä ja harjoittelua.

Ensimmäisten ajoharjoitusten helpottamiseksi on tämä ATV varustettu sekä kaasun että imuilmalla rajoittimella. Suosittelemme että kaikki aloittelevat ajajat käyttävät rajoittimia. Rajoitinta voidaan säätää asteittain nopeuden lisäämiseksi taitojen kertyessä. Rajoittimien säätö ja poisto-ohjeet, katso sivut 46 – 48 .



Tärkeää tietoa vanhemmille

VALVONTA on vielä yksi vanhempien merkittävä velvollisuus. Vaikka nuori olisi jo harjaantunut ajamaan maastossa, he tarvitsevat aina aikuisen valvontaa. On helppoa muistuttaa säännöllisesti nuorta kuskia perusturvaohjeista ja vaaroista. Ja muista, on sinun vastuullasi tarkkailla että ATV on asiallisesti huollettu ja hyvässä kunnossa.

Jos lainaat ATV:ta, varmista että kaikki alle 16 vuotiaat kuljettajat ovat aikuisen valvonnan alla. Nuoren pitää ymmärtää että ATV:n lainaamisen päätösvalta on vanhemmilla.

TURVALLINEN JA VASTUULLINEN AJO on myös yhteinen lupaus — sinulta ja nuorelta. Kun te molemmat laitatte turvallisuuden ensisijaiseksi tavoitteeksi, voit nauttia mielenrauhasta ja nuori voi nauttia useammista tunteista maastoajossa.

Yhteenveto

Lapset poikkeavat toisistaan taitojen, ruumiinrakenteen ja harkintakyvyn osalta. Jotkut lapset eivät ole kykeneviä käyttämään ATV:ta turvallisesti. Vanhempien pitää ohjata lapsia aina ATV:n käytössä.

Vanhempien pitää sallia jatkuva käyttö vain jos määrittävät että lapsi on riittävän kyvykäs käyttämään ATV:ta turvallisesti.



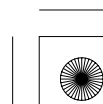
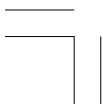


Turvatarrat

Sinun ATV:si on varustettu muutamilla tarroilla jotka sisältävät tärkeää turvallisuuteen liittyvää tietoa. Jokaisen ajajan tulisi lukea ja ymmärtää tarrojen sisältö ennen ajoa.

Nuoren ajajan vanhempien pitää varmistaa että nuori lukee ja ymmärtää varoitustarrojen sanoman ennen kuin hän ryhtyy ajamaan.

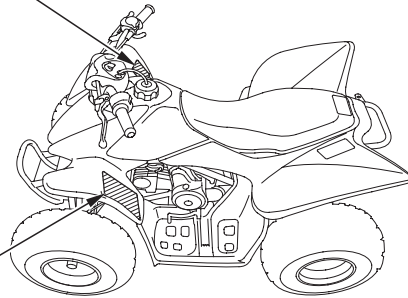
Tarrat ovat osa ajoneuvoa. Jos tarrat irtoavat tai muuttuvat vaikealukuisiksi, ota yhteys Honda-huoltoosi niiden vaihtamiseksi.





Turvatarrat

IKÄSUOSITUS 12 TARRA

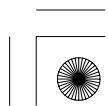
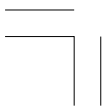
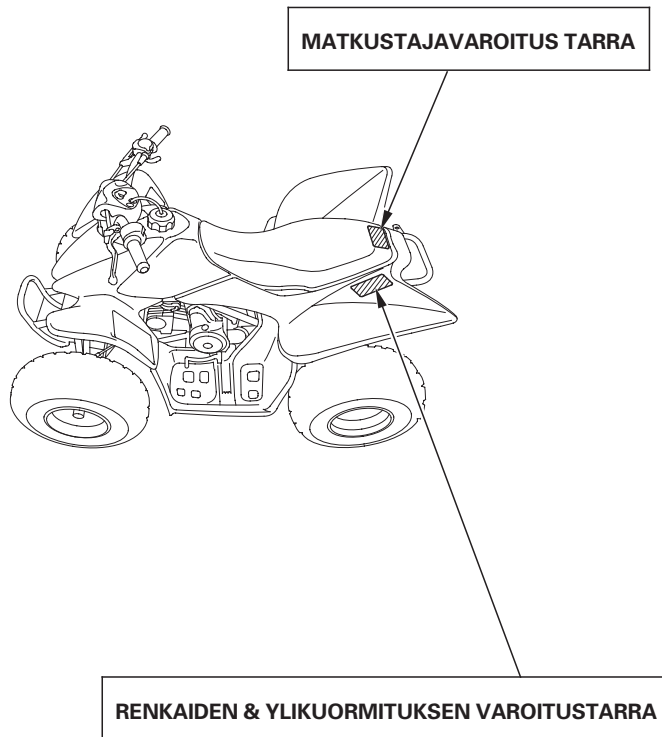


YLEISVAROITUKSET TARRA



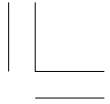


Turvatarrat

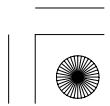




05/12/22 16:45:14 3FHP2600_021



12 ATV:n turvallisuus



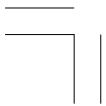


Merkkivalo & Hallintalaitteet

Tämä kappale näyttää niiden merkkivalojen ja hallintalaitteiden sijainnin joita käytät normaalisti ennen ajoa, tai ajon aikana.

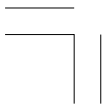
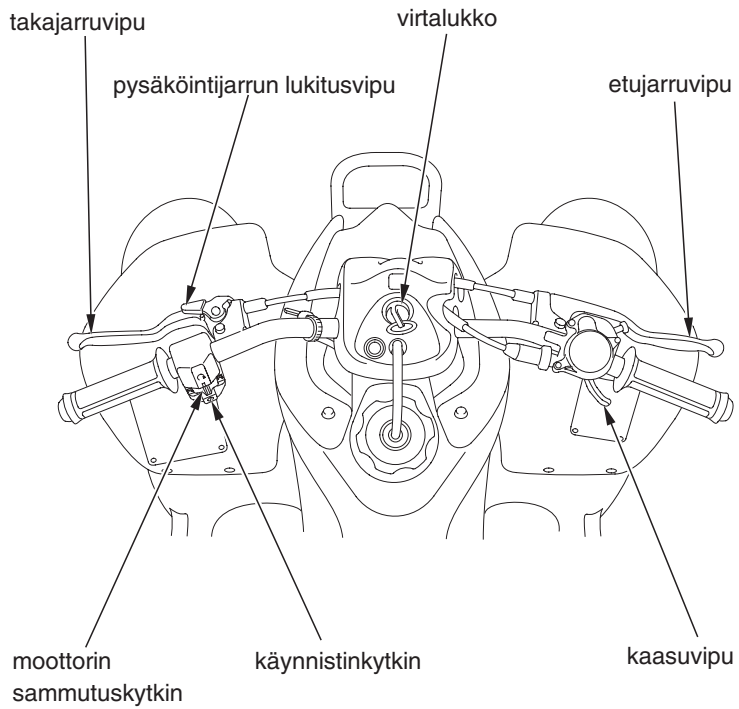
Tämän sivun osien toiminta on kuvattu tässä kappaleessa. Muiden komponenttien ohjeet on kuvattu toisissa kappaleissa tässä kirjassa, niissä kohdissa joissa niitä käytetään.

Hallintalaitteiden sijainti	14
Merkkivalo	17
Vapaavaihteen merkkivalo.....	17
Hallintalaitteet	18
Polttoainehana	18
Rikastinvipu	19
Virtalukko.....	20
Käynnistyskytkin	21
Moottorin hätäkatkaisin	22
Kaasuvipu.....	23
Etujarruvipu.....	24
Takajarruvipu	24
Takajarrupoljin.....	25
Pysäköintijarru	26
Merkkilipun kiinnike	27



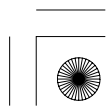
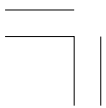
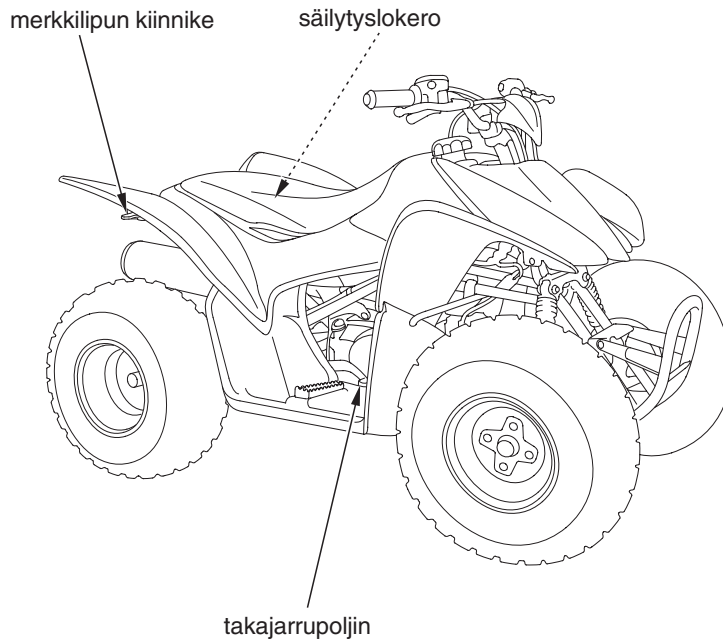


Hallintalaitteiden sijainti



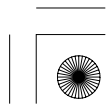
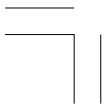
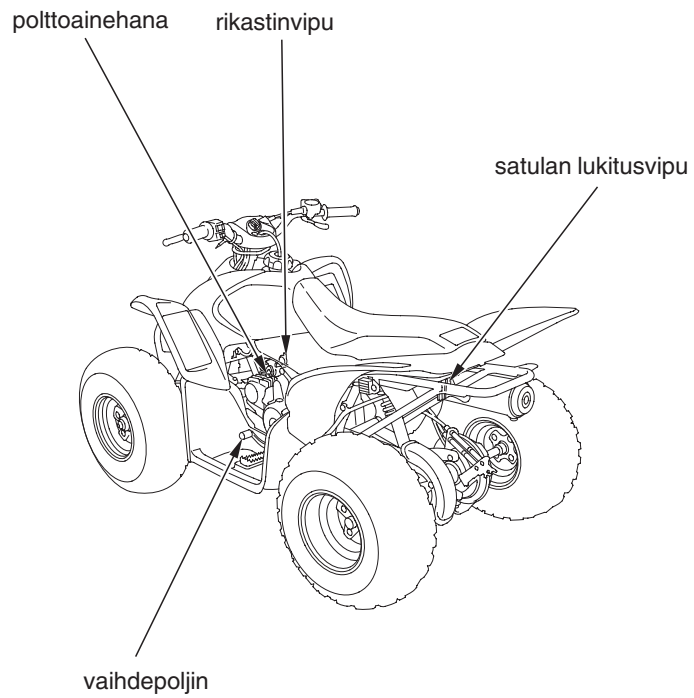


Hallintalaitteiden sijainti





Hallintalaitteiden sijainti





Merkkivalo

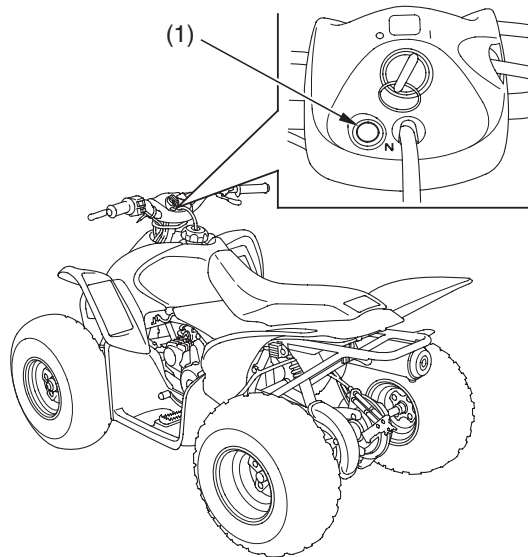
Vapaavaihteen merkkivalo

Vapaavaihteen merkkivalo (1) sijaitsee ohjaustangon suojassa.

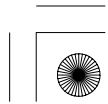
Vapaavaihteen merkkivalo palaa kun vaihteisto on kytketty vapaalle ja virtalukko on asennossa ON (I).

Jos merkkivalo ei syty silloin kun sen pitäisi, anna Honda-huoltosi tutkia onko polttimo palanut vai onko vika muualla.

ETU



(1) vapaavaihteen merkkivalolamppu

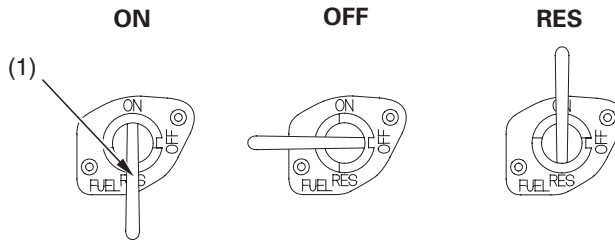




Hallintalaitteet

Polttoainehana

VASEN PUOLI



(1) polttoainehana

Polttoainehana sijaitsee vasemmalla puolella polttoainetankin alla.

Kolme toiminen polttoainehana säätää polttoaineen virtausta tankista kaasuttimeen.

ON – asento normaaliajoon.

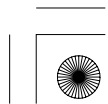
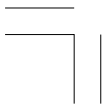
OFF – asento pysäköintiin, varastointiin tai kuljetukseen.

RES – asento varatankin käyttöön.

Varapolttoaine

Varmista että hana tulee ON asentoon tankkauksen jälkeen. Jos hana jätetään RES asentoon, voi polttoaine loppua yllättäen.

Lisätietoa ATV:n tankkauksesta, katso sivu 97.



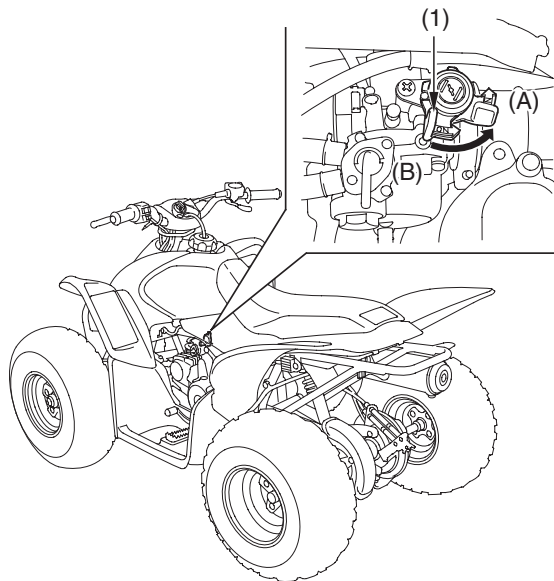


Hallintalaitteet

Rikastinvipu



VASEN PUOLI

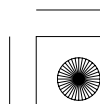
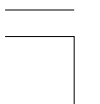


(1) rikastinvipu

(A) täysin ON

(B) täysin OFF

Rikastinvipua käytetään moottorin käynnistyksessä. Katso sivu 56.





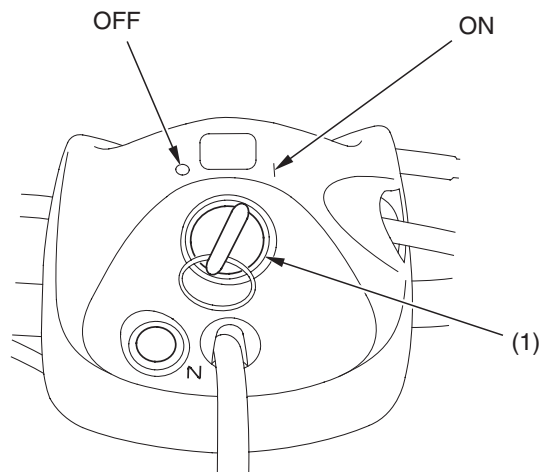
Hallintalaitteet

Virtalukko

Virtalukkoa (1) käytetään moottorin käynnistyksessä ja sammutuksessa (sivu 55). Aseta avain lukkoon ja käännä ON (I) asentoon.

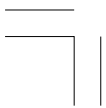
Avaimen asento	Toiminto
ON (I)	Sähköt käytössä.
OFF (O)	Sähköt ei ole käytössä.

OHJAUSTANGON KESKUSTA



(1) virtalukko

I ON
O OFF



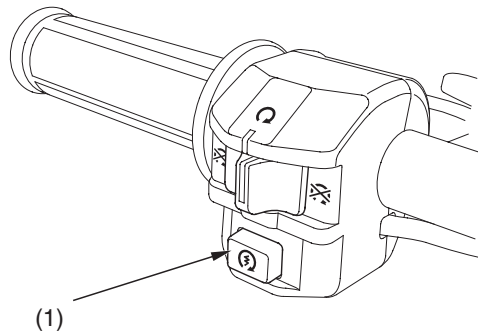


Hallintalaitteet

Käynnistyskytkin



VASEN OHJAUSTANKO



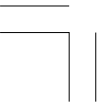
(1)

(1) käynnistinkytkin

ALOITUS

Käynnistinpainiketta (1) käytetään moottorin käynnistykseen. *Moottorin käynnistys*, katso sivu 56.

Kun käynnistinpainiketta painetaan, pyörittää käynnistinmoottori moottoria. Käynnistinmoottori ei toimi jos moottorin hätäkatkaisin on OFF () asennossa.





Hallintalaitteet

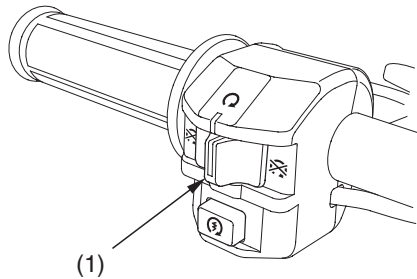
Moottorin hätäkatkaisin



Moottorin hätäkatkaisinta (1) käytetään moottorin sammuttamiseen hätätapauksissa. Käyttö, siirrä katkaisin jompaankumpaan OFF (☒) asentoon. Katkaisin pitää siirtää RUN (○) asentoon moottorin käynnistyksessä, ja sen pitäisi myös normaalisti olla RUN (○) asennossa, vaikka moottori on sammutettuna.

Jos ATV sammutetaan virtalukon ollessa ON (|) asennossa ja hätäkatkaisimen ollessa OFF (☒) asennossa, on seurauksena akun purkautuminen. Käännä virtalukko OFF (○) asentoon estääksesi akun purkautumisen.

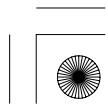
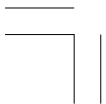
VASEN OHJAUSTANKO



(1) moottorin sammutuskytkin

☒ OFF

○ RUN





Hallintalaitteet

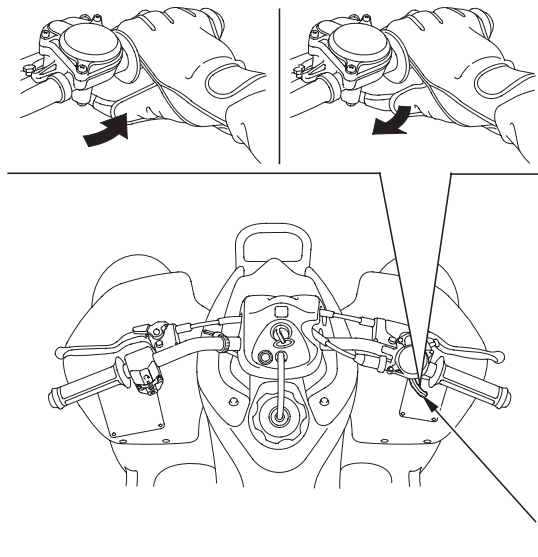
Kaasuvipu

Kaasuvivulla säädetään moottorin kierroksia (käyntinopeutta). Lisätäkseen kierroksia, paina kaasuvipua (1) peukalolla. Vähentääksesi kierroksia, vapauta kaasuvipua. Kaasuvipu palautuu automaattisesti kiinniasentoon (tyhjäkäynnille) kun irrotat peukalon vivusta.

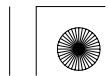
OIKEA OHJAUSTANKO

AUKI

KIINNI



(1) kaasuvipu





Hallintalaitteet

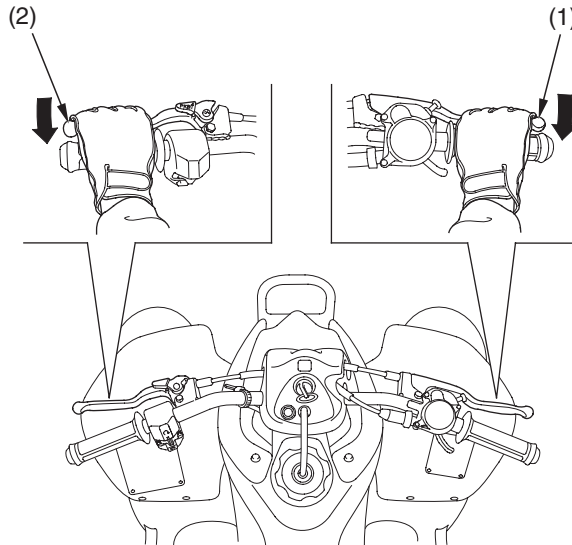
Etujarruvipu

Etujarruvipua (1) käytetään ATV:n nopeuden vähentämiseksi. Käyttö, purista vipua. Tietoa jarrutustekniikoista, katso sivu 63 .

Takajarruvipu

Takajarruvipua (2) käytetään ATV:n nopeuden vähentämiseksi. Käyttö, purista vipua. Tietoa jarrutustekniikoista, katso sivu 63 .

VASEN & OIKEA OHJAUSTANKO



- (1) etujarruvipu
- (2) takajarruvipu



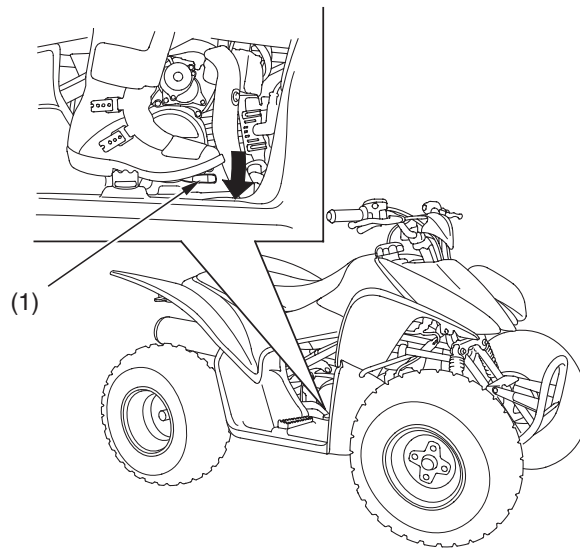


Hallintalaitteet

Takajarrupoljin

Takajarrupoljinta (1) käytetään ATV:n nopeuden vähentämiseksi. Käyttö, paina poljinta. Tietoa jarrutustekniikoista, katso sivu 63 .

OIKEA PUOLI



(1) takajarrupoljin



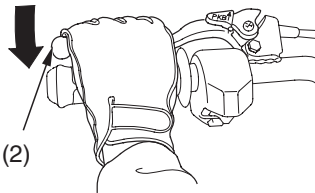
Hallintalaitteet

Pysäköintijarru

Lukitusvivulla (1) takajarruvivussa (2) kytetään pysäköintijarru päälle.

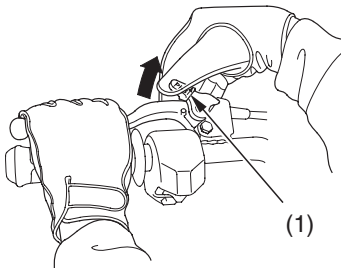
VASEN OHJAUSTANKO

1. Purista takajarruvipua.



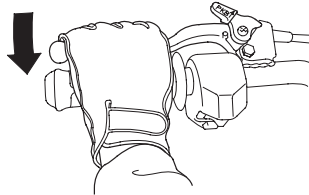
(2) takajarruvipu

2. Lukitse se lukitusvivulla.



(1) lukitusvipu

3. Vapauta pysäköintijarru puristamalla takajarruvipua kunnes lukitusvipu vapautuu.

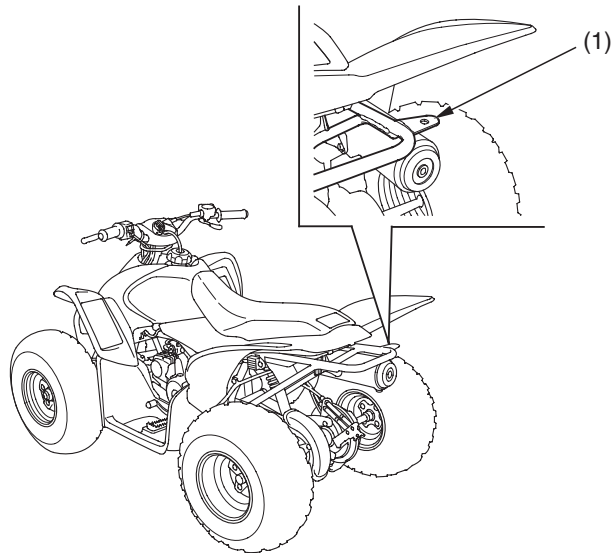




Hallintalaitteet

Merkkilipun kiinnike

OIKEA TAKA



(1) merkkilipun kiinnike

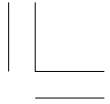
Merkkilippu on lisävaruste jonka saat hankittua tarvittaessa Honda-kauppialtasi. Merkkilippu tulee kiinnittää lipun kiinnityspisteeseen (1), kiinnitysohjeet seuraa lipun mukana.

Merkkilippu on pakollinen joissain paikoissa. Varmista paikalliset ohjeistukset ennen ajoa.

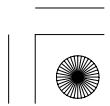




05/12/22 16:47:10 3FHP2600_037



28 Merkkivalo & Hallintalaitteet





Ennen ajoa

Ennen jokaista ajokertaa, varmista että sinä ja Hondasi olette valmiita ajoon. Tämä kappale auttaa sinua arvioimaan valmiutta ajoon, mitä kohtia ATV:stä pitäisi tarkastaa ja säätää jotta ajaminen olisi mukavaa, huoletonta ja turvallista. Tämä kappale sisältää myös tärkeää tietoa kuormauksesta.

Oletko valmis ajoon?.....	30
Suojavaatetus.....	30
Ajoharjoittelu	32
Ikäsuositus.....	33
Ei matkustajia.....	33
Ei alkoholia tai huumeita	34
Onko ATV:si valmis ajoon?	35
Ennen ajoa tarkistukset	36
Kuormausrajat & Ohjeet	38
Kuormaus	38
Kuormausrajat	39
Kuormauksen ohjeet	39
Lisälaitteet & Muutostyöt	40
Lisävarusteet.....	40
Muutostyöt	41



Oletko valmis ajoon?

Ennen kuin ajat ATV: lla ensimmäistä kertaa, suosittelemme että sinä:

- Luet tämän käsikirjan ja ATV: n varoitustarrat huolellisesti.
- Varmistat että ymmärrät kaikki turvallisuusviestit.
- Tiedät kuinka kaikkia hallintalaitteita käytetään.

Ennen jokaista ajoa, varmista:

- Että tunnet olevasi fyysisesti ja psyykkisesti kunnossa.
- Että olet suojannut itsesi kypärällä (hihna kiinnitetty), ajolaseilla ja muilla suojavaatteilla.
- Ettet ole alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

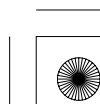
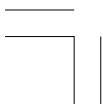
Suojavaatetus

Turvallisuutesi kannalta, suosittelemme että käytät aina kunnollista motoristin kypärää, ajolaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä ajohousuja ja takkia kun ajat. Vaikka täydellinen suojaus ei ole mahdollista, asianmukainen suojaus alentaa merkittävästi onnettomuusriskiä ajossa.

Seuraavat ohjeet auttavat sinua oikeiden ajovarusteiden valinnassa.

Kypärä ja ajolasit

Kypäräsi on tärkein ajovaruste koska se suojaa parhaiten päähän kohdistuvilta vammoilta. Kypärä pitäisi myös istua hyvin päähän, sekä tuntua päässä mukavalta.





Oletko valmis ajoon?

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi ja näkyvyyttä, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.

VAROITUS

Tämän ATV:n käyttö ilman asiallisia ajovarusteita, kypärää ja suojalaseja lisää loukkaantumisen tai kuoleman vaaraa onnettomuus tilanteissa.

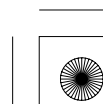
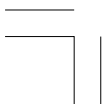
Käytä aina hyväksytyjä ja sopivia ajovarusteita, moottoripyöräilijän kypärää, silmän suojia (ajolasit tai visiiri), käsineitä, saappaita, ajopaitaa tai takkia ja pitkiä ajohousuja.



Lisäajovarusteet

Kypärän ja suojalasien lisäksi suosittelemme:

- Tukevat maastoajoon tarkoitetut motoristin saappaat jalkojen, nilkkojen ja säärien suojaksi.
- Maastoajoon tarkoitetut motoristin käsineet.
- Ajohousut joissa on lantiotuet, ajopaita jossa on kyynärsuojat sekä rinta-/olkapanssari.





Oletko valmis ajoon?

Ajoharjoittelu

Ajotaitojen kehittyminen vie aikaa. Vaikka olisit ajanut toisella ATV:lla ennenkin, anna itsellesi aikaa tutustua miten tämä ATV toimii ja käyttäytyy. Harjoittele ATV:lla ajamista turvallisella alueella kehittääksesi ajotaitojasi. Älä aja vaikeassa maastossa ennen kuin olet sinut ATV:n kanssa, ja tunnet että käsittelet sitä turvallisesti.

VAROITUS

Tämän ATV:n käyttö ilman oikeaa opettelua lisää riskiä joutua onnettomuuteen jonka seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai kuolema.

Kokemattoman käyttäjän tulisi harjoitella huolella asiantuntevan henkilön kanssa ajotekniikoita ja eri ajo-olosuhteita mitä tässä käsikirjassa käsitellään.





Oletko valmis ajoon?

Ikäsuositus

Minimi ikäsuositus tämän ATV:n käyttöön on 12 vuotta. Turvallisuuden vuoksi, älä koskaan anna alle 12 vuotiaan lapsen ajaa tätä ajoneuvoa.

Alle 16 vuotiaat, käyttö aikuisen valvonnassa.

VAROITUS

Lapsi joka ei täytä ATV:n käyttöön vaadittavaa ikärajaa, voi menettää ajoneuvon hallinnan, seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai kuolema.

Alle 12-vuotias lapsi ei koskaan saa käyttää tätä ATV:ta.



Ei matkustajia

Tämä ATV on suunniteltu vain yhden henkilön kuljettamiseen. Tilava satula on suunniteltu mahdollistamaan ajajan vartalon siirtämistä eri ajoasentoihin, ei kyyditsemiseen. Älä koskaan kyyditse toista henkilöä satulassa tai etu- tai takatelineellä.

VAROITUS

Matkustajan kyyditseminen alentaa huomattavasti ATV:n tasapainoa ja ajettavuutta ja voi johtaa sinun ja matkustajan henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Älä koskaan kuljeta matkustajaa tällä ATV:lla.





Oletko valmis ajoon?

Ei alkoholia tai huumeita

Alkoholi, huumeet ja ATV eivät kuulu yhteen. Jo pienikin määrä alkoholia tai huumausainetta voi heikentää ATV:n turvallista käyttöä. Myös psykelääkkeet voivat olla vaaraksi ATV:n käytössä. Keskustele lääkärisi kanssa varmistaaksesi lääkityksen sopivuudesta ajoneuvon käyttöön.

VAROITUS

Alkoholin tai huumausaineen käyttö alentaa tuntuvasti arviointikykyä, hidastaa toimintojasi, vaikuttaa tasapainoon ja harkintakykyyn, ja seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai kuolema.

Älä koskaan aja tätä ATV:ta alkoholin tai huumausaineen alaisena.





Onko ATV:si valmis ajoon?

Ennen jokaista ajokertaa, on tärkeää että tarkastat ATV: n, ja korjaat mahdolliset viat ja puutteet. Ennen ajoa tarkistukset ovat tärkeitä, ei pelkästään turvallisuuden kannalta, vaan myös mahdollisen vian, kuten renkaan tyhjenemisen aiheuttama häiriö.

Jos ATV: si on ollut kaatuneena tai kolarissa, älä aja ennen kuin ajoneuvo on tutkittu huolellisesti Honda-huollossa. Jossain voi olla jotain piilovikoja joita et itse huomaa.

VAROITUS

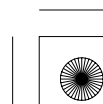
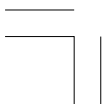
Kehno ylläpito tai puutteiden korjaamattomuus ennen ajoa voi johtaa onnettomuuteen ja seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai kuolema.

Tee tarkistukset ennen jokaista ajokertaa ja korjaa mahdolliset puutteet/viat.



Huomio vanhemmille:

Jos nuori on suorittanut jonkin seuraavista ennen ajoa tarkistuksista, on sinun vastuulla tarkkailla ja varmistaa että ne on toteutettu oikein.





Onko ATV:si valmis ajoon?

Ennen ajoa tarkistukset

Tarkasta seuraavat kohdat ennen kuin ajat ATV: lla:

Moottoriöljy

Tarkasta öljyn määrä ja lisää tarvittaessa (sivu 100).
Tarkasta ettei ole vuotoja.

Polttoaine

Tarkasta polttoaineen määrä ja lisää tarvittaessa
(sivu 97). Varmista myös että tankin korkki on
kunnolla kiinni.
Tarkasta ettei ole vuotoja.

Renkaat

Tarkasta ilmanpaineet ja säädä tarvittaessa. Tarkasta
myös kuluneisuus ja ettei renkaissa ole vaurioita.
(sivu 129).

Toisioketju

Tarkasta kunto ja vapaaliike. Säädä ja voitele
tarvittaessa. Tarkasta myös ketjun laahaimen
kuluneisuus ja vaihda se tarvittaessa (sivu 135).

Mutterit & Pultit

Tarkasta renkaiden muttereiden kiinnitys. Tarkasta
myös hallintalaitteiden muttereiden ja pulttien
kiinnitys.

Alusta & Pakoputkisto

Poista kaikki kura, ruohot ja muut epäpuhtaudet
jotka voivat aiheuttaa palovaaran tai voivat vaikuttaa
ajoneuvon hallittavuuteen.





Onko ATV:si valmis ajoon?

Vuodot, Irtonaiset osat Kävele ATV: n ympäri ja tarkasta ettei ole vuotoja tai esim. irtonaisia vajereita.

Vaijerit Tarkasta vajereiden kiinnitys ja ettei vaijerin kuori ole vaurioitunut. Vaihda tai kiristä tarvittaessa.

Tarkasta nämä kohdat ajon jälkeen:

Kaasuvipu Tarkasta vapaaliike ja säädä tarvittaessa. Paina kaasuvipua ja tarkista että se liikkuu pehmeästi kaikissa ohjaustangon asennoissa ja sulkeutuu automaattisesti kun vapautat sen (sivu 109).

Jarrut Purista etu- ja takajarruvipuja ja polje takajarrupoljinta varmistaaksesi niiden oikean toiminnan. Tarkasta oikea vapaaliike (sivut 119, 121, 122).

Moottorin hätäkatkaisin Tarkasta oikea toiminta (sivu 21).

Ohjaus Tarkasta renkaiden kääntymisen kun käännät ohjaustankoa. Käännä ohjaustankoa oikealle ja vasemmalle ja tarkasta ettei ohjauksessa ole liiallista tyhjäläikkettä.

Muista korjata kaikki ilmenneet viat, tai anna Honda-huoltosi korjata ne ennen kuin ajat.



Kuormausrajat & Ohjeet

Sinun Hondasi on suunniteltu vain ajajalle. Sitä ei ole suunniteltu matkustajan tai kuorman kuljettamiseen. Matkustaja tai kuorma voi häiritä sinun liikkeitä sekä häiritä tasapainoa ja ATV:n hallintaa.

Lisäksi, ylikuormitus tai kuorman epätasapaino voivat huomattavasti vaikuttaa ATV:n käsiteltävyyteen, jarrujen toimivuuteen ja tasapainoon. Lisävarusteet tai muutostyöt voivat muuttaa tämän ATV:n luonnetta ja suorituskyky voi myös muuttua varalliseksi. Myös paino ja jokin lisävaruste voivat alentaa ATV:n maksimikantavuutta.

Lisää yksilöityä tietoa kuormausrajoista, lisävarusteista ja muutostöistä seuraavassa.

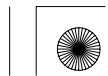
Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa asetat ATV:lle, ja kuinka sen kuormat, on tärkeää turvallisuutesi kannalta. Jos päätät kuljettaa kuormaa, sinun pitää tiedostaa seuraavat seikat.

VAROITUS

Ylikuormitus, väärä kuormaus tai matkustajan kyyditseminen voi johtaa onnettomuuteen ja seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai kuolema.

Noudata tämän käsikirjan kuormausrajoja ja ohjeita.





Kuormausrajat & Ohjeet

Kuormausrajat

Seuraavassa ATV:si kuormausrajat:

Oheiset kuormausrajat ovat vain vakiolaitteelle. ATV:n modifiointi, ei vakiovarusteiden käyttö, tai ajo alustoilla jotka eivät ole tasaisia ja pehmeitä alentavat näitä rajoja.

kuorman maksimipaino 85 kg
(sisältää ajajan ja lisävarusteiden painon)

Lisävarusteiden paino alentaa kuljetettavan kuorman maksimipainoa.

Kuormauksen ohjeet

Kuten sivulla 38 on sanottu, suosittelemme ettet kuljeta kuormaa tällä ATV:lla. Kuitenkin, jos päätät kuljettaa kuormaa, aja pienellä nopeudella ja noudata seuraavia yleispäteviä ohjeita.

- Tarkasta oikeat rengaspaineet.
- Älä kyyditse matkustajaa. ATV ei ole suunniteltu matkustajan kyyditsemiseen.
- Varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Jaa kuorman paino tasaisesti molemmille puolille.
- Älä ylitä kuormauksen maksimirajoja.





Lisälaitteet & Muutostyöt

ATV:n muuttaminen ei-alkuperäisillä Hondan varusteilla voi tehdä ATV:sta epäluotettavan.

Ennen kuin päätät tehdä muutoksia tai asentaa lisävarusteita, lue seuraavat ohjeistukset.

VAROITUS

Väärät lisävarusteet tai muutostyöt voivat johtaa onnettomuuteen jonka seurauksena voi olla loukkaantuminen tai kuolema.

Seuraa tämän käsikirjan ohjeita koskien lisävarusteita ja muutostöitä.



Lisävarusteet



Suosittellemme että käyttäisitte ainoastaan alkuperäisiä Honda lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä ATV: ta silmälläpitäen. Koska Honda ei voi testata kaikkia muita lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta ja asennuksesta.

Pyydä tarvittaessa Honda-kauppiaaltasi apua ja seuraa näitä ohjeistuksia:

- Varmista ettei lisävarusteet pienennä maavaraa, rajoita jousituksen tai ohjauksen liikettä, tai haittaa minkään hallintalaitteen käyttöä.
- Varmista ettei lisävarusteet rajoita sinun liikkeitäsi kun liikut satulassa eikä myöskään käsien tai jalkojen liikettä.
- Älä kytke sähköisiä lisävarusteita jotka ylittävät ajoneuvon sähköjärjestelmän kapasiteetin (sivu 182). Palanut sulake voi sammuttaa valot tai moottorin (sivu 170).

40 Ennen ajoa





Lisälaitteet & Muutostyöt

Muutostyöt

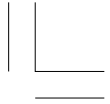
Painotamme ettette irrottaisi tai muuttaisi mitään varusteita joka voisi muuttaa ATV: n olemusta tai toimintoja. Nämä muutokset voivat merkittävästi heikentää ATV: n käsiteltävyyttä, hallittavuutta tai jarrujen toimintaa ja siten tehdä siitä turvattoman ajaa.

Pakoputkiston, kaasuttimen tai jonkin muun varustuksen muuttaminen voi tehdä ATV:sta laittoman.

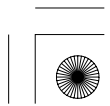
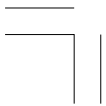




05/12/22 16:49:14 3FHP2600_051



42 Ennen ajoa





Perustoiminnot & Ajaminen

Tämä osio antaa ajamisen perusohjeita, kuinka käynnistät ja sammutat moottorin, sekä kuinka käytät kaasua ja jarruja. Se sisältää myös tärkeää tietoa ajamisesta kuormalla.

Suojataksesi uutta moottoria, ja nauttiaksesi sen parhaasta suorituskyvystä sekä käyttöiästä, lue Sisäänajon ohjeistus (sivu 173).

Tietoa kaasuttimen korkean ilmanalan säätöön, katso sivu 174.

Turvallisen ajon ohjeet.....	45
Nopeuden rajoitin uudelle ajajalle.....	45
Vain maastoajoon.....	49
Pidä kädet ja jalat paikoillaan.....	50
Nopeuden hallinta.....	51
Varovaisuus vieraassa tai vaikeassa maastossa.....	52
Älä tempuille.....	54
Aja vain kun näkyvyys on hyvä.....	54
Moottorin käynnistys & Sammutus.....	55
Valmistelu.....	55
Moottorin käynnistys.....	56
Tulvinut moottori.....	59
Moottorin sammutus.....	59
Vaihteiden käyttö.....	60

(jatkuu)



Perustoiminnot & Ajaminen

Jarruttaminen.....	63
ATV:lla ajo.....	66
Kääntyminen	66
Liuku & Luisu	68
Rinnettä ylösajo.....	69
Rinnettä alasajo	73
Rinteessä kääntäminen ja mäen ylitys	74
Esteen ylitys	76
Vesiesteen ylitys.....	77
Pysäköinti.....	78





Turvallisen ajon ohjeet

Ennen kuin ajat ATV:lla ensimmäistä kertaa, kerta *ATV:n turvallisuus* osio lähtien sivulta 1, ja *Ennen ajoa* osio lähtien sivulta 29.

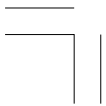
Vaikka olisit aiemmin ajanut toisella ATV:lla, perehdy huolella tämän ATV toimivuuteen ja käsiteltävyyteen. Harjoittele turvallisella alueella kunnes tunnet että ruumiinrakenteesi ja taitosi ovat riittävät ATV:n käsittelyyn.

Sinun ATV:si ei ole varustettu valoilla. Älä aja pimeässä.

Nopeuden rajoitin uudelle ajajalle

Sinun ATV:si on varustettu kaasun ja imuilman rajoittimilla jotka rajoittavat huippunopeuden noin puoleen normaalista jokaisella vaihteella.

Kaasuvivun rungossa sijaitsevilla ruuvilla ja lukkomutterilla voidaan rajoittaa kaasuvivun liikettä. Imuilman rajoitin rajoittaa ilman kulkua moottorille ja näin alentaa moottorin tehoa.





Turvallisen ajon ohjeet

Harjoittele kaasun rajoittimella kunnes hallitset vaihteiden ja jarrujen käytön sekä kääntymisen.

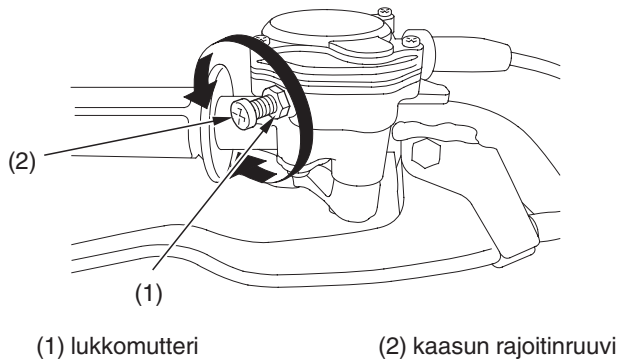
Kaasun rajoittimen säätö

1. Löysää lukkomutteri (1).
2. Käännä kaasun rajoitinruuvia (2) myötäpäivään vähentääksesi kaasuvivun liikettä tai vastapäivään lisätäksesi liikettä.
3. Pidä ruuvia paikoillaan ja kiristä lukkomutteri.

Lisätäksesi huippunopeutta, irrota imuilman rajoitin tarvittaessa.

Jos kaasuvivun liikettä lisätään, eikä imuilman rajoitinta poisteta, voi moottorin käynti olla raskasta korkeilla nopeuksilla.

OIKEA OHJAUSTANKO





Turvallisen ajon ohjeet

Kaasuvivun täysi käyttö

1. Irrota imuilman rajoitin (sivu 48).
2. Löysää lukkomutteri (1) ja irrota kaasun rajoitinruuvi (2).
3. Kiinnitä vakioruuvi (omistajan käsikirjan pussissa) säätöruuvin reikään estääksesi kosteuden ja epäpuhtauksien (pöly, hiekka jne.) pääsyn kaasuvivun runkoon.
Kosteus ja lika voi häiritä kaasuvivun oikeaa toimintaa.

Varastoi kaasun rajoitinruuvi ja imuilman rajoitin käsikirjan pussissa josta ne on helppo löytää jos nopeutta tarvitsee rajoittaa.





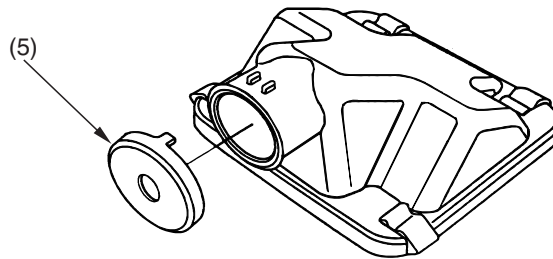
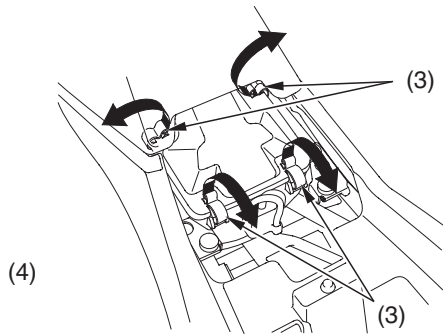
Turvallisen ajon ohjeet

Imuilman rajoittimen irrotus

1. Irrota satula (sivu 95).
2. Vapauta neljä pidikettä (3).
3. Irrota ilmansuodatinkotelon kansi (4).
4. Irrota imuilman rajoitin (5).

Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä.

SATULAN ALLA



(3) kiinnikkeet
(4) ilmansuodatinkotelon kansi

(5) imuilman rajoitin





Turvallisen ajon ohjeet

Vain maastajaan

Sinun ATV ja sen renkaat ovat suunniteltu ja valmistettu ainoastaan maastajoa varten, ei päällysteisille teille, joilla ajaminen vaikuttaa käsiteltävyyteen ja hallittavuuteen. Sinun ei tulisi ajaa ATV:lla päällystetyillä teillä.

VAROITUS

Ajo kestopäällysteisillä teillä voi vaikuttaa ATV:n käsiteltävyyteen ja hallintaan, seurauksena voi olla ATV:n hallinnan menetys.

Älä aja ATV:lla kestopäällysteisillä teillä, mukaan lukien jalkakäytävät, ajotiet, parkkipaikat ja kadut.

Kun ajat maastossa, muista aina noudattaa paikallisia maastajolakeja ja sääntöjä. Pyydä lupa, jos ajat yksityisalueella. Vältä aidattuja alueita ja noudata “ei läpikulkua” kylttejä.



Turvallisen ajon ohjeet

Sinun ei tulisi koskaan ajaa yleisillä teillä ja kaduilla, ei vaikka renkaat olisi tarkoitettu katukäyttöön. Teiden käyttäjien voi olla vaikea havaita ja väistää sinua, ja seurauksena voi olla kolari. Joissain valtioissa ATV:lla ajo yleisillä teillä ja kaduilla on laitonta.

VAROITUS

ATV:lla Ajo yleisillä teillä tai kaduilla voi johtaa kolariin toisen ajoneuvon kanssa.

Älä koskaan aja tällä ATV:lla yleisillä teillä tai kaduilla, edes hiekkateillä.

Pidä kädet ja jalat paikoillaan

Pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa ja molemmat jalat jalkatapeilla kun ajat ATV:lla. Tämä on tärkeää säilyttääksesi ajoneuvon tasapainon ja kontrollin. Edes yhden käden tai jalan irrottaminen niille varatuista paikoista vähentää kykyä hallita ATV:tä sekä tasapainoa ja seurauksena voi olla ATV:n kaatuminen.

VAROITUS

Käsien irrotus ohjaustangosta, tai jalkojen irrotus jalkatapeilta ajossa, voi heikentää tasapainoa ja kykyä hallita ATV:tä tai mahdollistaa sinun putoamisen ATV:n kyydistä.

Pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa ja molemmat jalat jalkatapeilla kun ajat ATV:lla.





Turvallisen ajon ohjeet

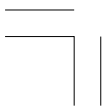
Nopeuden hallinta

Ajaminen liian suurella nopeudella lisää riskiä joutua onnettomuuteen. Valitse ajonopeus sen mukaan että pystyt hallitsemaan ajoneuvon, maaston, näkyvyyden ja muiden käyttöön vaikuttavien tekijöiden, sekä oman taitosi ja kokemuksesi mukaiseksi.

VAROITUS

Liiallinen nopeus lisää mahdollisuutta että sinä voit menettää ATV:n hallinnan, jonka seurauksena on onnettomuus.

Sovita nopeus aina oikeaksi maaston, näkyvyyden, muiden ajon vaikuttavien tekijöiden ja ajotaitojesi mukaan.





Turvallisen ajon ohjeet

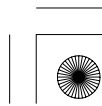
Varovaisuus vieraassa tai vaikeassa maastossa

Kun ajat uudella alueella, tarkasta aina ajomaasto huolellisesti. Älä aja kovaa tuntemattomassa maastossa tai jos näkyvyys on rajoitettu. (Joskus voi olla vaikeaa havaita esteitä, kuten piilossa olevat kivet, muhkurat tai kuopat.)

VAROITUS

Ole erityisen varovainen kun ajat ATV:lla tuntemattomassa maastossa, seurauksena voi olla ATV:n kaatuminen hallinnan menetyks.

Etene hitaalla nopeudella ja erityisen varoen kun ajat vieraassa maastossa. Tarkkaile maastoa jatkuvasti havaitaksesi maastossa muuttuvat olosuhteet.





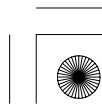
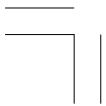
Turvallisen ajon ohjeet

Älä koskaan aja ilman kunnan näkyvyyttä. Säilytä turvaväli sinun ATV:n ja muiden maastoajajien välillä. Harjoittele huolella ja ole erityisen varovainen vaikeassa, liukkaassa ja pehmeässä maastossa.

VAROITUS

Ole erityisen varovainen kun ajat epätasaisessa maastossa tai liukkaalla alustalla, seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, joka voi johtaa onnettomuuteen tai kaatumiseen.

Älä aja epätasaisessa maastossa tai liukkaalla alustalla ennen kuin olet opetellut ja harjoitellut ATV:lla ajoa kyseisissä ajo-olosuhteissa. Ole myös erityisen varovainen kyseisillä ajoalustoilla.





Turvallisen ajon ohjeet

Älä temppuile

Käytä ATV:tä aina turvallisesti ja järkevästi. Kun ajat, pidä aina kaikki neljä rengasta maassa.

VAROITUS

Leikkiminen, hyppiminen ja muut temput lisäävät onnettomuuden ja kaatumisen mahdollisuutta.

Älä temppuile, hypi tai pompi. Edes esitysmielessä.

Aja vain kun näkyvyys on hyvä

Sinun ATV:si ei ole varustettu valoilla. Sitä on tarkoitettu käytettäväksi vain päiväsaikaan. Sinun tulisi ajaa vain kun näkyvyys on hyvä. Suunnittele ajon päättäminen hyvissä ajoin ennen pimeää. Ajaminen pimeässä ilman valoja voi joissain paikoissa olla myös kiellettyä.



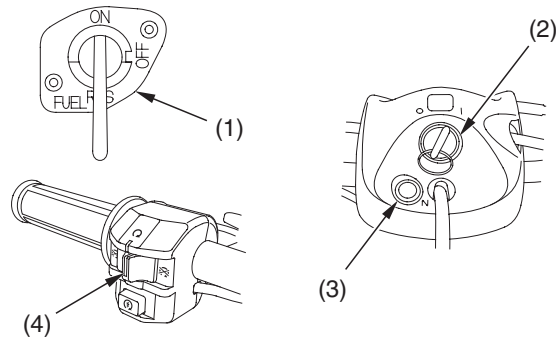


Moottorin käynnistys & Sammutus

Seuraa aina oikeita käynnistysmenetelmiä kuten alla on kuvattu.

Turvallisuutesi kannalta, vältä käyttämästä moottoria suljetussa tilassa, kuten autotalli. Sinun ATV:si pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidikaasua jota muodostuu nopeasti suljettuun tilaan ja seurauksena voi olla pahoinvointia tai kuolema.

Valmistelu



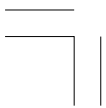
(1) polttoainehana
(2) virtalukko

(3) vapaavaihteen merkkivalolamppu
(4) moottorin sammutuskytkin

1. Ennen käynnistystä, valitse tasainen alusta ja lukitse pysäköintijarru (sivu 26).
2. Käännä polttoainehana (1) ja virtalukko (2) ON asentoon.

Varmista seuraavat asiat:

- Vaihteisto on VAPAALLA (vapaavaihteen merkkivalo (3) palaa).
- Moottorin hätäkatkaisin (4) on asennossa RUN (○).





Moottorin käynnistys & Sammutus

Moottorin käynnistys

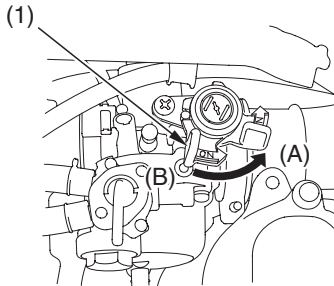
Lämpimän moottorin käynnistys, seuraa ohjeita kohdasta “*Korkea ilman lämpötila.*”

Käynnistinmoottori toimii ainoastaan kun vaihteisto on vapaalla.

Normaali ilman lämpötila 10° – 35°C

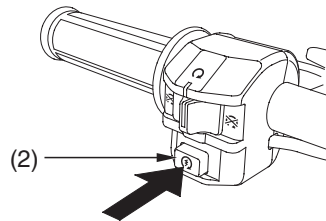
1. Käännä rikastinvipu (1) täysin ylös ON (A) asentoon jos moottori on kylmä.
2. Kaasun ollessa 1/8-1/4 kierrosta auki, paina käynnistinpainiketta (2).
(Jos kaasun rajoitin on käytössä, avaa kaasua täysin auki).

VASEN PUOLI



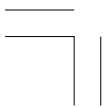
- (1) rikastinvipu
(A) täysin ON
(B) täysin OFF

VASEN
OHJAUSTANKO



- (2) käynnistinkytkin

- Älä paina käynnistinpainiketta yhtämittaisesti yli 5 sekunnin ajan, tämä voi ylikuumentaa ja vaurioittaa käynnistinmoottoria. Pidä noin 10 sekunnin tauko ennen kuin painat painiketta uudelleen.





Moottorin käynnistys & Sammutus

3. Lämmitä moottoria avaamalla ja sulkemalla kaasua hieman.
4. Kun moottori on lämmennyt, paina rikastinvipu täysin alas OFF (B) asentoon.
5. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, avaa kaasua hieman.





Moottorin käynnistys & Sammutus

Korkea ilman lämpötila 35°C tai yli

1. Älä käytä rikastinta.
2. Kaasun ollessa kiinni, käynnistä moottori.

Alhainen ilman lämpötila 10°C tai alle

1. Käännä rikastinvipu (1) täysin ylös ON (A) asentoon jos moottori on kylmä.
2. Kaasun ollessa 1/8 – 1/4 osaa auki, käynnistä moottori.
3. Lämmitä moottoria avaamalla ja sulkemalla kaasua hieman.
4. Jatka moottorin lämmitystä kunnes se käy tasaisesti ja vastaa kaasun, kun rikastin on täysin alhaalla OFF asennossa.
5. Jos käynti on epätasaista, avaa kaasua hieman.

HUOMAA

Liiallinen rikastimen käyttö voi heikentää männän ja sylinterin voitelua, ja näin lyhentää moottorin käyttöikää.






Moottorin käynnistys & Sammutus

Tulvinut moottori

Jos moottori ei useista yrityksistä huolimatta käynnisty, on se mahdollisesti saanut liikaa polttoainetta. Tulvineen moottorin puhdistus:


1. Anna moottorin sammutuskatkaisimen olla RUN () asennossa.
2. Paina rikastin täysin alas OFF asentoon.
3. Avaa kaasua täysin.
4. Paina käynnistinpainiketta 5 sekunnin ajan.
5. Jos moottori käynnistyy, sulje kaasua nopeasti, jos tyhjäkäynti on epätasaista, avaa kaasua hieman.

Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja seuraa ohjeita kohdasta *Korkea ilman lämpötila* (sivu 55).



Jos moottori ei vielääkään käynnisty, katso kohdasta *Jos moottori sammuu tai ei käynnisty*, sivu 164 .

Moottorin sammutus


Normaali moottorin sammutus

Moottorin sammutuksessa, varmista että vaihde on vapaalla, vapaavaihteen merkkivalo palaa, ja käännä virtalukko asentoon OFF ().

Moottori hätäkatkaisin tulisi normaalisti pitää RUN () asennossa, vaikka moottori on sammutettu.

Jos moottori sammutetaan siirtämällä moottori hätäkatkaisin OFF () asentoon, ja jättämällä virtalukko ON () asentoon, on seurauksena akun purkautuminen.

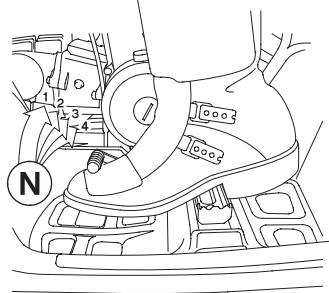
Moottorin hätäkatkaisin

Moottorin sammutus hätätilanteessa, käytä moottori hätäkatkaisinta. Käyttö, siirrä katkaisin jompaankumpaan OFF () asentoon.

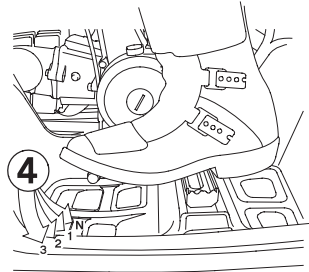


Vaihteiden käyttö

VAIHTAMINEN ISOMMALLE



VAIHTAMINEN PIENEMMÄLLE



Sinun ATV:ssa on neljä eteen vaihdetta 1, 2, 3 ja 4.

Vaihdepoljin sijaitsee vasemman jalkatapin vieressä. Yksi polkimen liike siirtää vaihdetta yksi kerrallaan ylös tai alas. Poljin palautuu automaattisesti keskiasentoon kun se vapautetaan.

Ylöspäin vaihtaminen, laita saappaan kärki vaihdepolkimen alle, ja nosta poljinta. Alaspäin vaihtaminen, paina poljinta alaspäin.





Vaihteiden käyttö

Kun moottorin sammutuskatkaisin on RUN asennossa ja vaihteisto on vapaalla, voidaan moottori käynnistää.

1. Vaihteiston ollessa vapaalla, vapauta pysäköintijarru, mutta purista edelleen takajarruvipua.
2. Kaasun ollessa suljettuna, nosta vaihdepoljinta kerran kytkeäksesi 1 (ykkös) vaihteen päälle.
3. Vapauta takajarruvipu, ja lisää moottorin kierroksia tasaisesti avaamalla kaasua.
4. Kun nopeus kasvaa, vapauta kaasua ja kytke 2 vaihde nostamalla vaihdepoljinta kerran.
5. Toista tämä asteittain vaihtaessasi 3 ja 4 vaihteelle.
6. Vaihtaminen pienemmälle, toimi käännetyssä järjestyksessä. Muista sulkea kaasua joka kerta kun kytket pienemmän vaihteen.





Vaihteiden käyttö

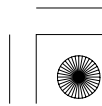
Vaihteiden käytön opettelu tuo kokemusta. Pidä seuraavat vinkit mielessä:

- Yleinen sääntö, suorita vaihtaminen suoralla.
- Sulje kaasua kokonaan ennen vaihtamista. Vaihtovirhe voi vaurioittaa moottoria, vaihteistoa ja voimansiirtoa.
- Vaihda vaihte isommalle, tai vähennä kaasua ennen kuin moottorin kierrokset nousevat liian korkeiksi. Opettele suhteuttamaan moottorin kierrokset suhteessa valittuun vaihteeseen.
- Vaihda vaihte pienemmälle ennen kuin moottorin käynti käy raskaaksi, moottorin kierrokset liian alhaiset.
- Vältä vaihtamista pienemmälle hidastaaksesi ATV:n nopeutta, kun moottorin kierrokset ovat korkeat. Vaihtaminen pienemmälle kun moottorin kierrokset ovat lähellä maksimia, voi seurauksena olla ylikierrokset ja sen seurauksena mahdollinen moottorivaurio.
- Estääksesi vaihteiston vaurion, älä laskeudu ATV:lla pitkää mäkeä, kun moottori on sammuksissa.



Suosittelut vaihtokohdat

Aja mahdollisimman isolla vaihteella, niin että moottorin käynti ja kiihtyvyys ovat hyviä. Tämä lisää polttoainetaloudellisuutta ja vähentää melua.



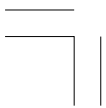
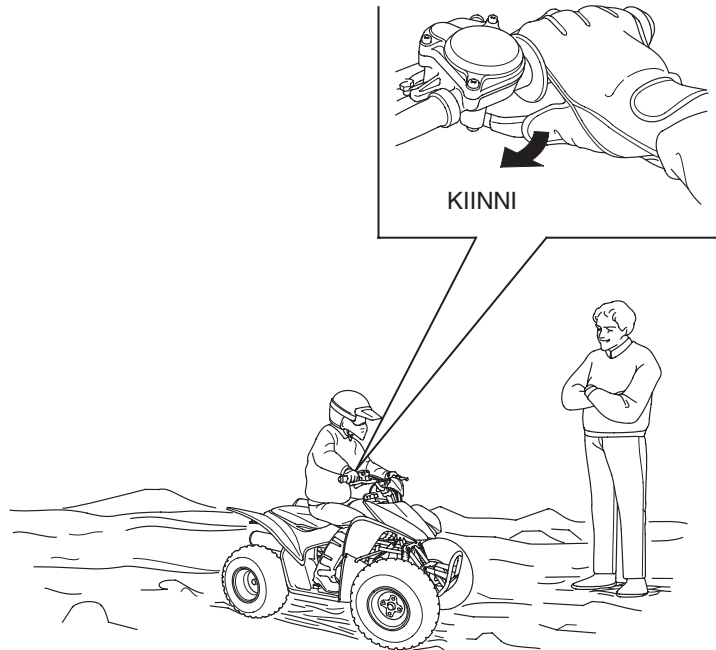


Jarruttaminen

Sinun ATV:ssa on molempiin etupyöriin vaikuttavat mekaaniset rumpujarrut joita käytetään oikealla jarruvivulla. Lisäksi taka-akselistossa on yksi mekaaninen rumpujarru, jota käytetään jarrupolkimella ja vasemmalla jarruvivulla.

Yleisesti, etujarrun teho on noin 70 prosenttia koko jarrutustehosta.

Täyden jarrutustehon saavuttamiseksi, käytä sekä etu- että takajarrua yhtäaikaaisesti. Molempien jarrujen käyttö pysäyttää ATV:n nopeasti ja tasaisesti.

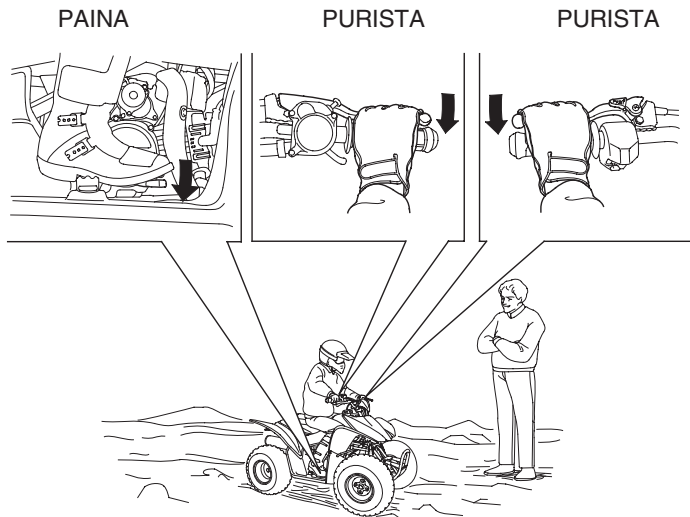




Jarruttaminen

Nopeuden vähentäminen tai pysäyttäminen, paina jarruvipuja ja jarrupoljinta tasaisesti samalla kun vaihdat vaihteita pienemmälle.

Käytä jarruja asteittain kunnes tunnet nopeuden hidastumisen. Myös moottorijarrutus auttaa sinua hidastamaan ATV:n nopeutta.





Jarruttaminen

Liian voimakas jarrujen käyttö voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja luistamisen, jonka seurauksena voi olla ATV:n hallinnan menetys. Jos näin käy, vapauta jarruja, ohjaa kulkusuuntaan, ja käytä jarruja uudestaan.

Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai pysähdy kokonaan ennen käännöksen tekoa. Vältä voimakasta jarruttamista tai kaasun nopeaa sulkemista käännöksessä. Nämä toiminnot voivat aiheuttaa renkaiden luistamisen ja siten ATV:n hallinnan menetyksen.

Kykysi tehdä jarrutus kaarteissa tai hätäjarrutus vaikeassa paikassa ovat tärkeitä ajotaitoja.

Kun laskeudut pitää, jyrkkää mäkeä, hidasta nopeutta jarruttamalla moottorilla vaihtamalla vaihteita pienemmälle, samalla kun käytät molempia jarruja. Jatkuva jarrujen käyttö voi aiheuttaa ylikuumentumista ja siten alentaa niiden tehoa.

Ajo jalka jarrupolkimella tai käsi jarruvivulla voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista ja siten alentaa niiden tehoa.

Tietoa jarrujen käytöstä eri ajo-olosuhteissa löytyy osiosta *ATV:lla ajo*.





ATV:lla ajo

Kääntyminen

Opettele ATV:n kääntämistä huolella. Harjoittele tekniikkaa, mitä tässä osiossa on, tasaisella alustalla ja pienellä nopeudella kunnes tunnet osaavasi käännökset.

VAROITUS

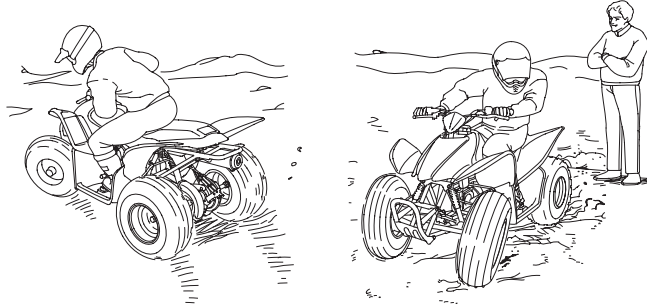
Virheellinen käännös voi johtaa ATV:n hallinnan menetykseen, seurauksena voi olla haaveri tai kaatuminen.

- Seuraa aina ohjeita kääntämisessä joita on kuvattu tässä käsikirjassa.
- Harjoittele kääntämistä pienellä nopeudella ennen siirtymistä korkeimpiin nopeuksiin.
- Älä suorita käännöstä liian suurella nopeudella.





ATV:lla ajo

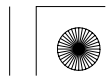


Kallista vartaloasi kaartein sisään ja eteenpäin.

Käännös tasaisella alustalla: Käännä ohjaustankoa ja kallista vartaloasi kaartein sisäpuolelle. Kallistus vakauttaa ajoneuvon tasapainoa, ja tuntuu helpommalta. Kallistustekniikka on tärkeä ajotaito ajettaessa ATV:lla.

Jyrkän käännöksen teko pienellä nopeudella: Siirrä vartaloasi hieman eteen satulassa ja kallista sisäpuolelle samalla kun käännät ohjaustankoa. Painon siirto eteen auttaa takapyörien kääntymistä ja parantaa etupyörien pitoa.

Kääntyminen paikaltaan lähtien: Avaa kaasua vähitellen samalla kun aloitat kääntämisen. Muista siirtää vartaloasi eteen kuten teet jyrkässä käännöksessä ja aina kiihdytyksestä pysäytykseen.





ATV:lla ajo

Liuku & Luisu

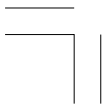
Ajoalustan pinta voi merkittävästi vaikuttaa käännöksen tekoon. Luistamista voi esiintyä liukkaalla pinnalla, kuten lumella, jäällä, mudassa tai irtosoralla. Jos luistoa tapahtuu jäällä, voit menettää kokonaan suunnan hallinnan. Vältä luisua liukkaalla pinnalla, pidä nopeus alhaisena ja aja varoen.

VAROITUS

Väärin suoritettu liuku tai luisto voi johtaa ATV:n hallinnan menetykseen. Se voi myös johtaa sivuttain pyöryhtämiseen, joka taas voi johtaa kaatumiseen.

Opettele turvallinen luistoajo harjoittelemalla pienellä nopeudella, ja tasaisella, liukkaalla alustalla.

Jos ATV luistaa sivusuunnassa käännöksessä, käännä ohjaus luiston suuntaan. Vältä voimakasta jarruttamista tai kiihdytystä kun korjaat ajosuuntaa.





ATV:lla ajo

Rinnettä ylösajo

ATV:n kyky nousta turvallisesti rinnettä riippuu suuresti ajajan taidoista ja harkintakyvystä. Aloita harjoittelu helpossa, loivassa rinteessä. Kun kokemusta kertyy, oppii välttämään vaarat ja tietää omat rajat. Tämän jälkeen voit siirtyä vaikeampiin paikkoihin. Kuitenkin, sinun pitää pystyä arvioimaan minkälaisiin rinteisiin ATV:lla voi mennä kaatumatta. Vältä liian jyrkkiä rinteitä.

VAROITUS

Jyrkän rinteiden ylitys voi johtaa ajoneuvon kaatumiseen paljon helpommin, kuin ajettaessa tasaisella alustalla tai loivassa rinteessä.

Älä koskaan aja rinteeseen, mihin ATV:n tai sinun kyvyt eivät riitä.

Kun nouset rinnettä, siirrä painosi eteen jotta etupyörät eivät irtoa maasta. Mitä jyrkempi rinne on, sitä enemmän pitää vartaloa kallistaa eteenpäin.

VAROITUS

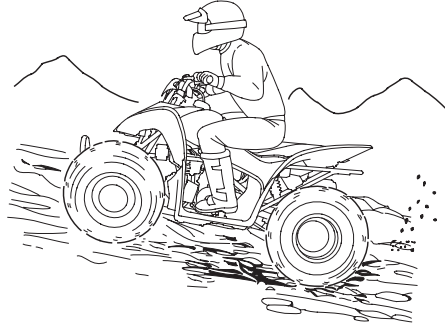
Väärin suoritettu rinteiden nousu, voi johtaa ATV:n hallinnan menetykseen tai kaatumiseen.

Seuraa aina ohjeita rinteiden ylityksessä, joita on kuvattu tässä käsikirjassa.





ATV:lla ajo



Siirrä paino eteen kun nouset rinnettä.



- Tarkasta maasto huolellisesti ennen rinteiden nousua.
- Älä koskaan nouse rinnettä jos ajoalusta on liukas tai irtonainen.
- Rinteiden nousussa, valitse ennakkoon oikea vaihde ja nopeus ajo-olosuhteisiin. Vältä rinteessä pysähtymistä.
- Älä koskaan avaa kaasua äkillisesti tai tee äkillisiä vaihteiden vaihtoa. ATV voi kiepsahtaa takaperin yli.
- Älä mene ylitä mäen harjaa suurella nopeudella. Joitain esteitä, jyrkkiä pudotuksia tai toinen ajoneuvo tai henkilö voi olla toisella puolella rinnettä.





ATV:lla ajo

ATV:n sammuminen ja/tai vieriminen taaksepäin:

Jos arvioit väärin nousukyvyyn tai ajo-olosuhteet, on mahdollista, ettei ATV:n voima riitä nousuun, tai renkaat alkavat luistamaan. Jos näin käy, voi ATV pysähtyä ja/tai lähteä vierimään taaksepäin.

VAROITUS

Moottorin sammuminen, rullaaminen alaspäin, tai väärä laskeutuminen rinnettä alas, voi johtaa ATV:n kaatumiseen.

Seuraa aina ohjeita rinteiden ylityksessä, joita on kuvattu tässä käsikirjassa.

Mitä tehdä jos ATV pysähtyy tai vierii taaksepäin mäen ylityksessä:

Jos olet melkein pysähtynyt eteenpäin ajossa:

1. Käytä etu- ja takajarrua yhtäaikaan, pysäytä ATV niin että etupää osoittaa suoraan rinteessä ylöspäin.
2. Nouse pois ATV:n päältä, paina samalla jarruja.
3. Aseta vaihde vapaalle, kytke pysäköintijarru ja sammuta moottori.
4. Arvioi seuraavat tilanteet.

Jos ATV lähtee vierimään taaksepäin ennen kuin aloitat jarruttamaan:

1. Pidä painosi kohti ylärintettä.
2. Käytä ensin etujarrua kevyesti, tämän jälkeen käytä takajarrua kevyesti. Älä käytä kumpaakaan jarrua äkillisesti jos vierit taaksepäin, seurauksena voi olla että ajoneuvo kiepsahtaa takaperin ympäri.

Jos ATV jatkaa liukumista taaksepäin:

Kun olet käyttänyt jarruja, hyppää pois ja hylkää ajoneuvo.



ATV:lla ajo

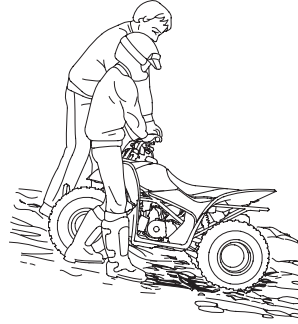
Mitä tehdä sen jälkeen kun ATV pysähtyy tai vierii taaksepäin:

Jos rinne on liian jyrkkä tai liukas, tai jos epäilet ettet pysty viemään ATV:ta turvallisesti alas kävelemällä, jätä ajoneuvo siihen paikkaan, ja hae apua. Jos mahdollista, aseta esteet renkaiden alle ettei ajoneuvo pääse vierimään alaspäin.

Jos rinne ei ole liian jyrkkä ja sinulla on hyvät jalansijat, pystyt viemään kävelemällä ATV:n alas. Varmista, että reitti on selvä, ettet menetä kontrollia ATV:hen.



Varmista ettei jalkasi kosketa renkaita.



Vartalon asema alaspäin viedessä.

1. Seiso rintamasuunta rinteän alapäätä kohti, suhteessa ajoneuvoon niin, että pystyt käyttämään takajarru oikealla kädellä.
2. Varmista ettei jalkasi kosketa renkaita.
Tarkkaile jalansijoja.
3. Vie ATV rinnettä alas varovasti ja hitaasti, samalla kun kontrolloit vauhtia takajarrulla.
4. Jos menetät kontrollin ATV:hen, turvallisuutesi vuoksi, hylkää ote ajoneuvosta.





ATV:lla ajo

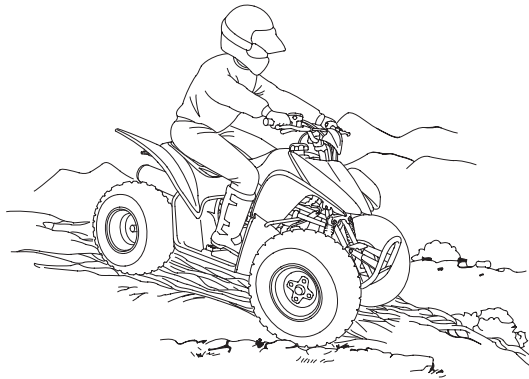
Rinnettä alasajo

Yleisesti paras tapa laskeutua rinnettä on että ATV:n keula osoittaa suoraan alas rinteeseen suuntaisesti. Vältä kallistuksia ettei ajoneuvo pääse kaatumaan toiselle puolelle.

VAROITUS

Väärin suoritettu alastulo rinteessä voi johtaa ATV:n hallinnan menetykseen tai kaatumiseen.

Seuraa aina ohjeita rinteeseen alastulossa, joita on kuvattu tässä käsikirjassa.



Alasajossa, siirrä painosi taakse.

Lähestyttäessä alamäkeä, pysähdy ja tutki maasto alapuolella. Älä koskaan aja yli rajojesi tai ilman kunnon näkyvyyttä. Älä koskaan aja rinnettä alas suurella nopeudella.



ATV:lla ajo

Kun olet valinnut turvallisen reitin alasajoon, valitse pienin vaihde, siirrä painosi taakse niin että kätesi ovat suorana ohjaustankoon, ja aja hitaasti alas pienellä nopeudella kaasun ollessa kiinni.

Käytä pääasiallisesti takajarrua vauhdin rajoittamiseen. Älä käytä etu- tai takajarrua voimakkaasti tai äkillisesti kun laskeudut rinnettä.

Muista, jarruteho alenee jos rinteeseen pinta on liukas tai irtonainen.

Rinteessä kääntäminen ja mäen ylitys

Ajo mäessä tai rinteessä on erilaista kuin ajo tasaisella. Ole varovainen kun ajat rinteessä. Harjoittele ajoa loivassa, helpossa rinteessä ennen kuin päätät mennä jyrkempiin, tai muuten vaikeampiin maastoihin.



⚠ VAROITUS

Väärin suoritettu rinteeseen poikkiajo, tai kääntäminen rinteessä, voi johtaa ATV:n hallinnan menetykseen tai kaatumiseen.

Seuraa aina ohjeita rinteessä ajoa ja kääntämistä, joita on kuvattu tässä käsikirjassa. Vältä jyrkän rinteeseen poikkiajoa, jos mahdollista.

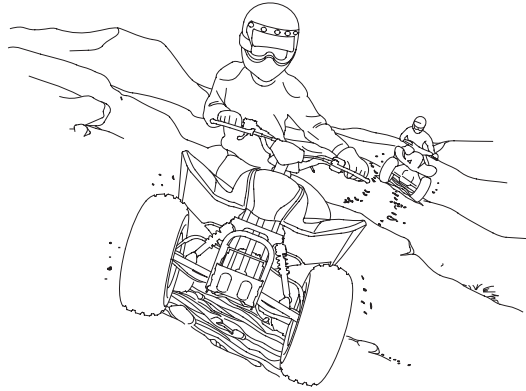




ATV:lla ajo

Mäen tai rinteen ylitys

- Huolehdi tasapainosta ja vakaudesta kun ajat rinteen poikki, sinun pitää siirtää ajoneuvossa kehosi paino ylärinteeseen päin. Tee näin, siirrä painosi pois satulan keskiosasta ja kallista kehoasi ylärinteeseen päin.
- Liukkaalla tai irtonaisella ajoalustalla voit myös joutua yliohjaamaan ylärinteeseen päin säilyttääksesi ajosuunnan.
- Vältä ajamista rinteen poikki jos rinne on jyrkkä, liukas tai epätasainen.



Siirrä paino ylärinteeseen päin kun ajat rinteen poikki.

Käännöksen teko rinteessä

- Rinnasta ajoa tasaisella alustalla, voit joutua siirtämään enemmän painoa ja kallistamaan kehoasi enemmän kun käännyt rinteessä.
- Älä tee käännöstä rinteessä ennen kuin olet oppinut tasaisen alustan kääntymistekniikan.





ATV:lla ajo

Esteen ylitys

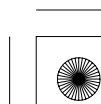
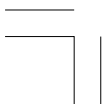
Ennen kuin ajat tuntemattomalla alueella, tarkasta ettei ole esteitä. Varo töyssyjä, sateen uria, kuoppia ja muita esteitä. Kun lähestyt jotain estettä, vähennä nopeutta ja tarvittaessa pysähdy.

Älä yritä ylittää suuria esteitä, kuten isoa kiveä tai kaatunutta puuta.

VAROITUS

Väärin suoritettu esteen ylitys, voi johtaa ATV:n hallinnan menetykseen tai törmäykseen joka voi johtaa kaatumiseen.

Esteen ylityksessä, seuraa ohjeita joita tässä käsikirjassa on kuvattu.





ATV:lla ajo

Vesiesteen ylitys

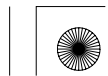
Sinun ATV:lla voidaan ylittää vesieste jonka syvyys on noin 200 mm. Ennen puron ylitystä, varmista ettei se ole liian syvä tai virtaus ole liian kova.

VAROITUS

Tämän ATV:n renkailla on taipumusta jonkin verran kellumiseen.
Ajettaessa ATV:lla syvän tai virtaavan veden poikki, voi vesi aiheuttaa vedon häviämisen, ja siten hallinnan menetyksen, joka voi johtaa onnettomuuteen.

Älä koskaan aja tätä ATV:ta voimakkaasti virtaavan veden poikki, tai syvemässä vedessä mitä käsikirjan suositus sanoo.

1. Valitse reitti jossa molemmat pientareet ovat loivia.
2. Ylitä vesieste hitaasti ja tasaisella nopeudella.
3. Tarkasta ettei veden alla ole esteitä tai liukkaita kiviä.
4. Vältä veden pääsyä sytytystulpalle tai ilmansuodattimeen, nämä voivat johtaa moottorin sammumiseen.
5. Veden ylityksen jälkeen, testaa aina etu- ja takajarrujen toiminta.
 - Veden ylityksen jälkeen voi jarrujen teho ja suorituskyky olla normaalia pienempi.
 - Tarvittaessa, käytä jarruja toistuvasti kunnes ne tuntuvat kuivilta ja toiminta normaalilta.
 - Jos et saa jarrujen tehoa palautumaan, pysäytä ATV ja seuraa toimintaohjeita sivulta 125.





Pysäköinti

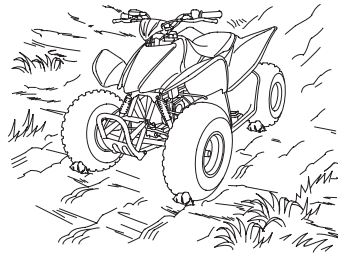
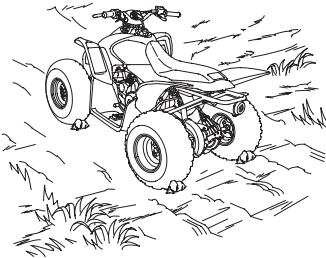
1. Katso tasainen parkkeerausalue. Huomioi että alusta kova.
2. Kun ATV on pysähtynyt, paina jarrua ja kytke vaihde vapaalle.
3. Kytke pysäköintijarru.
4. Käännä virtalukko OFF (○) asentoon.
5. Jos et aja enää samana päivänä, käännä polttoainehana OFF asentoon.

Jos moottori pitää käynnistää kun ATV on seisahduneena vaihde päällä, heiluta tarvittaessa ajoneuvoa eteen ja taakse jotta saat kytkettyä vaihteen vapaalle.

Pysäköinti rinteeseen tai liukkaalle alustalle

Jos sinun pitää pysäköidä ATV rinteeseen tai liukkaalle alustalle, toimi seuraavasti:

1. Paina jarruja, ja kytke pysäköintijarru.
2. Käännä virtalukko OFF (○) asentoon ja vapauta jarrut.
3. Jos ATV lähtee liikkumaan, ennen kuin olet noussut sen päältä, etsi parempi pysäköintipaikka.
4. Jos kiviä tai jotain muita esineitä on lähetyvillä, voit laittaa niitä renkaiden alle kuvatulla tavalla lisävarmistukseksi.





Hondasi kunnossapito

Auttaaksesi pitämään ATV:si hyvässä kunnossa, tämä jakso sisältää huoltotaulukon ja tarvittavia kohta-kohdalta ohjeita huoltojen tekoon. Löydät myös tärkeät turvaohjeet, tietoa polttoaineesta ja öljyistä ja vinkkejä kuinka pidät Hondasi hyvän näköisenä.

Ennen kuin huollat Hondaasi

Huollon tärkeys	81
Huollon turvallisuus	83
Tärkeitä turvatoimenpiteitä	84
Huoltotaulukko	85
Huollon kirjaus	89

Huollon valmistelu

Huoltokohteiden sijainti	90
Työkalut	93
Omistajan käsikirjan säilytys	94
Satulan irrotus	95

(jatkuu)



Hondasi kunnossapito

Huoltotoimenpiteet

Nesteet & Suodattimet

Polttoaine.....	96
Moottoriöljy	99
Ilmansuodatin	105

Moottori

Kaasuvipu.....	109
Kytkinjärjestelmä.....	111
Moottorin tyhjäkäynti ja seoksen säätö	112
Sytytystulppa.....	114
Venttiilit.....	117
Kipinän sammutin	118

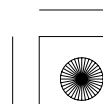
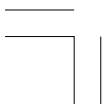
Runko

Jarrut.....	119
Renkaat.....	126
Liukulevyt	133
Toisioketju.....	134

Sähköt

Akku	142
------------	-----

Ulkoasun hoito	146
----------------------	-----





Huollon tärkeys

ATV:n oikein suoritettu huolto on edellytys turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta. Se myös auttaa pitämään päästöt alhaisina. Huolelliset ennen ajoa tarkistukset ja huollot ovat erityisen tärkeitä, koska ATV:si on suunniteltu ankaraa maastoajoa varten.

Pitäksesi ATV:si hyvässä kunnossa, tämä osio kirjassa sisältää huolto-ohjelman. Huoltovälit taulukossa ovat perusta keskimääräisiin ajo-olosuhteisiin.

Huoltoväli tulee olla tiheämpi jos ATV:ta käytetään poikkeuksellisen mörissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

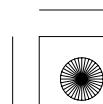
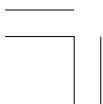
VAROITUS

ATV:n puutteellinen huolto, tai vikojen korjaamatta jättäminen ennen ajoa, voi johtaa kolarisiin, seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

Seuraa aina tarkastus- ja huolto-ohjeita, mitä tässä käsikirjassa on mainittu.

Säännöllinen ilmansuodattimen huolto on erityisen tärkeää välttääksesi mahdollisen, kalliin moottoriremontin.

Jos ATV:si on kaatunut, tai jos se on kolaroitu, varmista Honda-huollossa tärkeiden osien tarkastus, vaikka olisit itse pätevä tekemään joitain korjauksia.





Huollon tärkeys

Huomio vanhemmille:

On teidän vastuulla huolehtia siitä että tämä ATV on oikein huollettu ja pitää se turvallisessa käyttökunnossa. Opettakaa nuorisollenne kuinka he pitävät huolta ATV:sta ja kuinka suorittavat perushuollot ja tärkeiden osien rutiinitarkastukset. Kuitenkin, jos annatte nuoren suorittaa tai avustaa jotain huollollista toimenpidettä, kuten polttoaineen tankkauksen, pitää teidän valvoa että asiat tehdään turvallisesti.





Huollon turvallisuus

Tämä osio sisältää ohjeita kuinka toimit joissain merkittävässä huoltoasioissa. Jos olet mekaanisesti peruspätevä, voit suorittaa monia näistä asioista kun sinulla on oikeat työkalut.

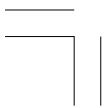
Muissa asioissa, jotka ovat vaativampia ja vaativat erikoistyökaluja, on paras antaa ammattilaisen hoitaa asia. Renkaan vaihdossa, ota yhteys Honda-huoltoosi tai pätevään mekaanikkoon. Tässä kirjassa olevat toimintaohjeet ovat tarkoitettu avustamaan hätätapauksia varten.

Seuraavassa joitain tärkeitä ennaltaehkäiseviä turvatoimenpiteitä. Kuitenkin, me emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista vaaratilanteista joita huollon yhteydessä voi esiintyä. Vain sinä voit päättää kuka, jos et sinä, tekevät tietyt asiat.

VAROITUS

Ylläpitotarkastuksien ja turvatoimenpiteiden laiminlyönti voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Seuraa, ja noudata aina tämän käsikirjan turvatoimenpiteitä.





Huollon turvallisuus

Tärkeitä turvatoimenpiteitä

- Varmista, että moottori on sammutettu ennen kuin ryhdyt tekemään huoltoa tai korjausta. Tämä auttaa eliminoimaan muutamia mahdollisia vaaratilanteita:
 - **Hiilimonoksidimyrkytyksen moottorin pakokaasuista.** Varmista riittävä ilmanvaihto kun käytät moottoria.
 - **Palovammat kuumista ATV:n osista.** Anna moottorin ja pakoputken jäähtyä kunnolla ennen kuin kosket niitä.
 - **Vahinko liikkuvista osista:** Älä käytä moottoria tarpeettomasti.
- Lue ohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat työkalut ja tarpeellinen pätevyys.
- Vältäaksesi mahdollisen tulipalo- tai räjähdysvaaran, ole varovainen kun työskentelet polttoaineen kanssa. Käytä vain palamattomia liuottimia, ei bensaa, osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois polttoaineesta ja siihen liittyvistä osista.

Muista, että Honda-huoltosi tuntee ATV:si parhaiten ja heillä on paras pätevyys korjata sitä. Varmistaaksesi parhaan laadun ja varmuuden, käytä korjauksiin vain uusia, alkuperäisiä Honda osia, tai vastaavia. Jos sinulla on riittävät työkalut ja tarvittava osaaminen tehdä tarvittavat korjaukset, hanki itsellesi virallinen Honda korjaamokäsikirja.



Huoltotaulukko

Huoltotaulukko auttaa määrittämään kuinka usein sinun pitää suorittaa ATV:si huollot, ja mitä asioita on huomioitava. Jotta ATV:si olisi toimintavarma, suorituskykyinen ja päästöiltään alhainen, on tärkeää että se on huollettu oikein.

Huoltotaulukkoon merkityt huoltovälit ovat pohjana keskimääräisille ajo-olosuhteille. Jotkin asiat voivat lisätä huollon tarvetta, esim. jos ajat märissä tai pölyisissä olosuhteissa tai pitkään täydellä kaasulla. Kysy neuvoa Honda-kauppiaaltasi käytännön ohjeita omman käyttöösi.

Jotkin huoltotaulukossa ilmenevät asiat voidaan suorittaa perustiedoilla ja työkaluilla. Nämä toimenpiteet on kuvattu tässä kirjassa. Muut toimet voivat olla monimutkaisempia ja vaativat erikoisosaamista, työkaluja ja tarvikkeita. Suosittelemme että annat Honda-huoltosi suorittaa nämä asiat, ellei sinulla ole riittävää mekaanista taitoa, työkaluja ja tarvikkeita. Näiden toimenpiteiden suorittaminen on kuvattu virallisessa Honda-korjaamokäsikirjassa.

Jos tunnet, ettet ole riittävän etevä suorittamaan tiettyjä asioita, tai tarvitset apua, muista että Honda-huoltosi tuntee ATV:si parhaiten, ja heillä on riittävä kyky korjata se. Jos päätät itse suorittaa huollot, käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia, varmistaaksesi parhaan laadun ja käyttövarmuuden.





Huoltotaulukko

Suorita ennen ajoa tarkistukset (sivu 36) ja omistajan ylläpitohuollot tässä jaksossa jokaisen ajoitetun huollon aikana.

Jokainen huoltotaulukon osio edellyttää jonkinlaista mekaanista tietämystä. Tietyt asiat (erityisesti * ja ** merkityt) voivat vaatia erikoistietämystä ja työkaluja. Keskustele näistä Honda-huoltosi kanssa.

- * Pitää suorittaa Honda-huollon toimesta, ellei tekijällä ole riittäviä työkaluja, ohjeita ja ammattitaitoa. Katso ohjeet Honda-korjaamokäsikirjasta.
- ** Merkitys turvallisuuteen, suosittelemme näiden asioiden suorittamista vain Honda-huollon toimesta.

Selostus huollon nooteista & Menettelyistä

HUOM:

1. Huollettava useammin jos ATV:lla ajetaan likaisissa, hiekkaisissa tai lumisissa olosuhteissa.
2. Huollettava useammin jos ATV:lla ajetaan erittäin märissä tai mutaisissa olosuhteissa.





Huoltotaulukko

Huoltotoimenpiteet:

I: tarkasta ja puhdista, säädä, voitele, tai vaihda tarvittaessa

C: puhdista

A: säädä

L: voitele

R: vaihda

OSIO	HUOLTOVÄLI	KUMPI TÄYTTYY		ENSI HUOLTO.	OHJEELLINEN HUOLTOVÄLI		Katso sivu
		ENSIN ⇒	km	150	1000	2000	
			mi	100	600	1200	
		HUOM	TUNNIT	20	100	200	
* POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ					I	–	
* KAASUN TOIMINTA					I	109	
ILMANSUODATIN	HUOM 1			C	C	105	
SYTYTYSTULPPA				I	I	114	
* VENTTIILILIEN VÄLYS				I	I	117	
MOOTTORIÖLJY				ENSI=150 km, 20 käyttötuntia tai 1 kuukausi: R JATKUVA=Joka 1.000 km, 100 käyttötuntia tai joka 12 kuukausi: R		99	
** MOOTTORIÖLJYN VERKKOSUODATIN					C	–	
** MOOTTORIÖLJYN KESKIPAKOSUODATIN					C	–	
* MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTI				I	I	112	

* Tulee suorittaa Honda-huollon toimesta, ellei tekijällä ole oikeita työkaluja, ohjeita ja riittävää ammattitaitoa. Katso ohjeet Honda korjaamokäsikirjasta.

** Merkitys turvallisuuteen, suosittelemme näiden asioiden suorittamista vain Honda-huollon toimesta.





Huoltotaulukko

OSIO	HUOLTOVÄLI	KUMPI	ENSI	OHJEELLINEN		Katso sivu	
		TÄYTTYY	HUOLTO.	HUOLTOVÄLI			
		ENSIN	km	150	1000		2000
		⇄	mi	100	600		1200
	HUOM	TUNNIT	20	100	200		
	TOISIOKETJU	HUOM 1, HUOM 2	I,L	I,L: Joka 500 km tai joka 50 käyttötunti		134	
	KETJUN LAAHAIN			I	I	136	
*	JARRUKENKIEN KULUNEISUUS	HUOM 1			I	123	
	JARRUJÄRJESTELMÄT		I	I	I	119	
	LIUKULEVYT			I	I	133	
*	KYTKIN		I	I	I	111	
*	JOUSITUS			I	I	—	
*	KIPINÄN SAMMUTIN			C	C	118	
*	MUTTERIT, PULTIT, KIINNITYS		I		I	—	
**	PYÖRÄT/RENKAAT		I	I	I	—	
**	OHJAUSAKSELIN LAAKEROINTI				I	—	
**	OHJAUS				I	—	

* Tulee suorittaa Honda-huollon toimesta, ellei tekijällä ole oikeita työkaluja, ohjeita ja riittävää ammattitaitoa. Katso ohjeet Honda korjaamokäsikirjasta.

** Merkitys turvallisuuteen, suosittelemme näiden asioiden suorittamista vain Honda-huollon toimesta.





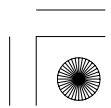
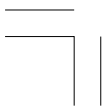
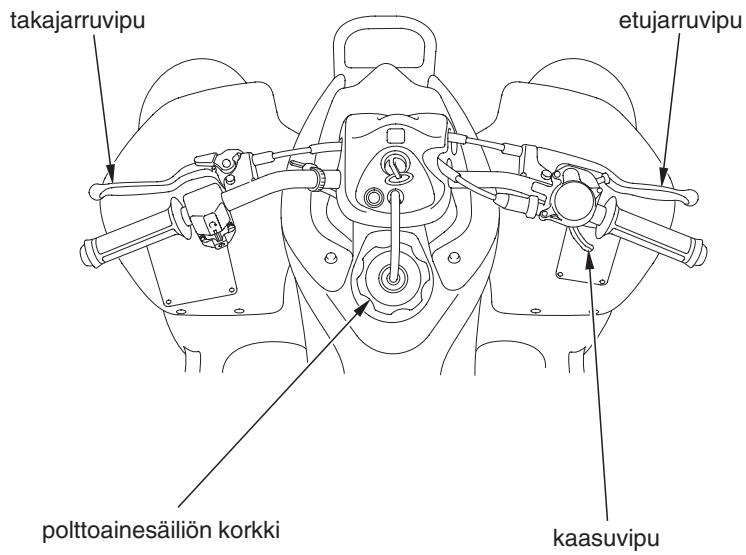
Huollon kirjaus

Huolellinen huoltojen kirjanpito auttaa sinua pitämään ATV:si huollot ajan tasalla. Säilytä tarkka kirjaus tarkastaaksesi että huollot on tehty. Kun myyt ATV:si, tämä kirjanpito tulisi seurata ATV:n mukana uudelle omistajalle. Varmista että huollon suorittaja kirjaa huollot. Kaikki määräaikaishuollot, mukaan lukien ensihuolto 150 km tai 20 tuntia, ovat normaaleja käyttökustannuksia. Käytä kohtaa huom. ruudukossa, jos haluat muistuttaa itseäsi tai huoltoasi jostain asiasta.

km tai tunnit	Päivä	Suorittaja:	Huom.
150 tai 20			
1.000 tai 100			
2.000 tai 200			
3.000 tai 300			
4.000 tai 400			
5.000 tai 500			
6.000 tai 600			
7.000 tai 700			
8.000 tai 800			

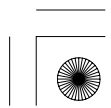
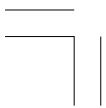
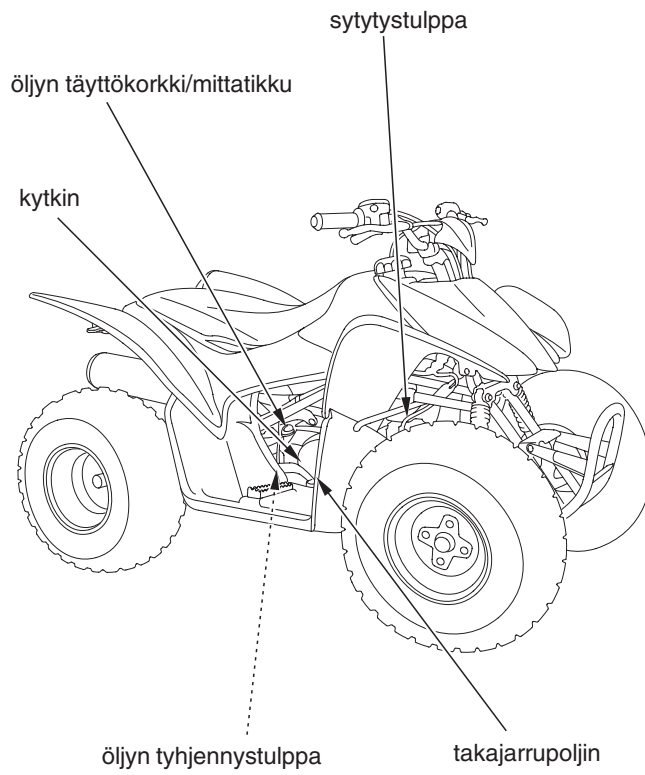


Huoltokohteiden sijainti



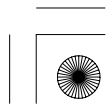
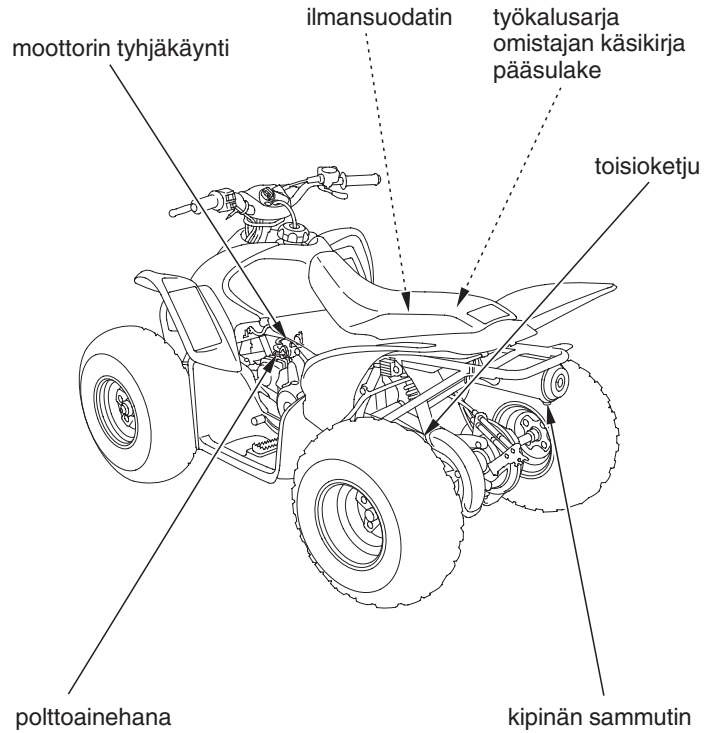


Huoltokohteiden sijainti





Huoltokohteiden sijainti





Työkalut

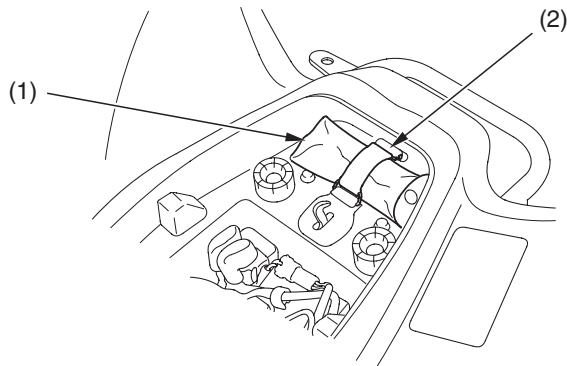
Työkalusarja (1) sijaitsee satulan alla (sivu 95).
Käytön jälkeen, varmista kumipannalla (2) työkalusarjan kiinnitys.

Työkalusarjan työkalut ovat riittävät rutiinihuoltojen ja pienten korjausten tekemiseen. Suuremmat korjaukset vaativat lisätyökaluja, kysy niitä Honda-kauppiaaltasi.

Työkalusarja sisältää seuraavat työkalut:

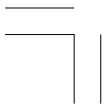
- * sytytystulpan avain ja kahva
- * ilmanpainemittari
- * työkalupussi

SATULAN ALLA



(1) työkalusarja

(2) kumipanta





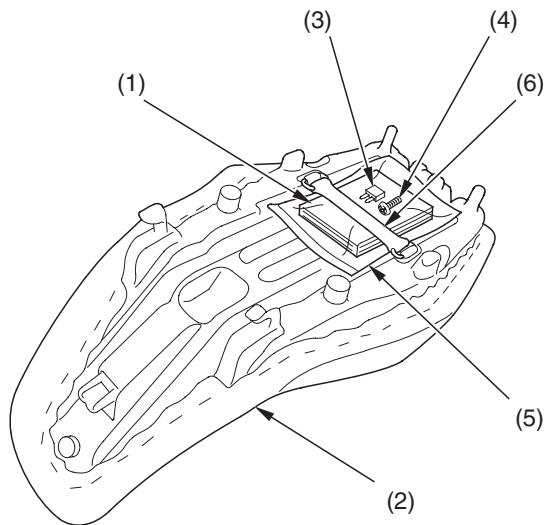
Omistajan käsikirjan säilytys

ATV:ssa on erillinen paikka omistajan käsikirjalle. Säilytä käsikirja (1) suojapussissa satulan (2) alla.

Omistajan käsikirja (1), varasulake (3) ja ruuvi (4) tulisi säilyttää muovisessa työkalupussissa (5) ja kiinnittää se kumipannalla (6).

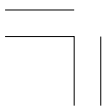
Varo ruiskuttamasta vettä tälle alueelle kun peset ATV:ta.

SATULAN ALAOSA



(1) omistajan käsikirja
(2) satula
(3) varasulake

(4) ruuvi
(5) muovinen säilytuspussi
(6) kumipanta

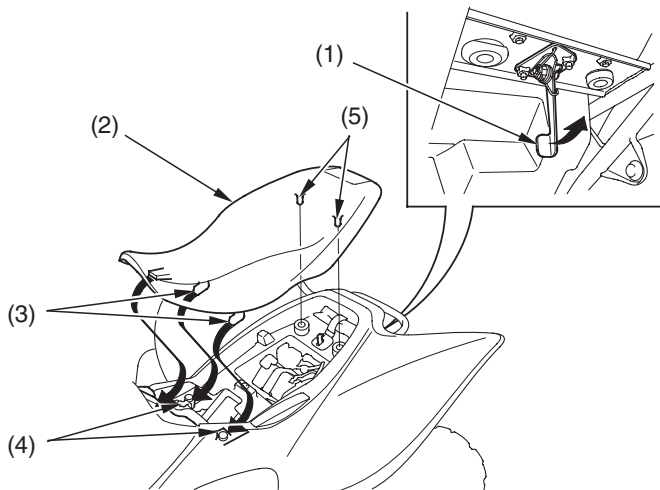




Satulan irrotus

Katso *turvaohjeet*, sivu 84.

Satula pitää irrottaa kun huollat ilmansuodatinta, akkua tai sulaketta.



(1) satulan lukitusvipu

(2) satula

(3) etukiinnikkeet

(4) koukut

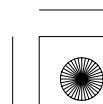
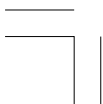
(5) tapit

Irrotus

1. Vedä satulan lukitusvipua (1) satulan takana.
2. Vedä satulaa (2) taakse ja nosta ylös.

Asennus

1. Aseta etunastat (3) rungossa oleviin koukkuihin (4) ja paina tapit (5) säilytyslokerossa oleviin kumeihin.
2. Paina satulaa alaspäin, kunnes se lukittuu.





Polttoaine

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

Polttoainesuositus

tyyppi	lyijytön
oktaanilukema	91 (tai korkeampi)

Suosittellemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se muodostaa vähemmän karstaa, ja näin pidentää pakoputkiston käyttöikää.

ATV:si moottorissa voidaan käyttää polttoainetta jonka pumppuoktaaniluku (R + M)/2 on 86 tai korkeampi, tai jonka tarkistettu oktaaniluku 91 tai korkeampi. Asemien pumpun ilmoittama luku on yleisesti pumppuoktaaniluku. Tietoa *alkoholisekoitteisten polttoaineiden käyttöön*, katso sivu 175 .

Alhaisemman oktaaniluvun omaavan polttoaineen käyttö voi aiheuttaa voimakasta “nakutusta” tai “ennakkosytytystä” jonka seurauksena voi olla moottorivaurio. Kevyttä nakutusta voi ilmetä, kun rasitetaan moottoria raskaasti, esim. rinteen nousussa, tästä ei tarvitse huolestua.

Jos nakutus tai ennakkosytytys on jatkuvaa normaalikäytössä, vaihda polttoaineen laatua. Jos nakutus tai ennakkosytytys jatkuu, ota yhteys Honda-huoltoosi.

Älä käytä vanhaa, epäpuhdasta tai öljysekoitteista polttoainetta. Estä lian, pölyn tai veden pääsy polttoainetankkiin.



Polttoaine

Polttoainetilavuus

Polttoainetankin tilavuus, sisältäen varatankin:

7,5 l

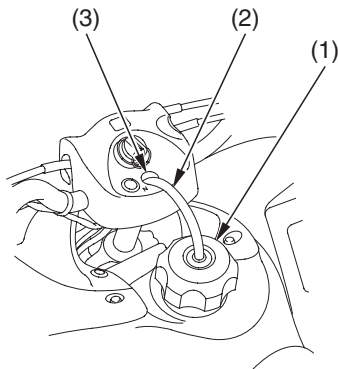
Varatankin tilavuus:

1,3 l

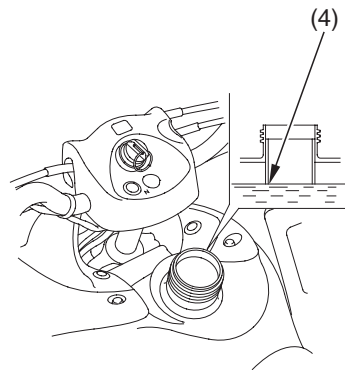
Tankki tulisi täyttää mahdollisimman pian kun on siirrytty varatankin käyttöön, ja polttoainehana tulee kääntää takaisin ON asentoon tankkauksen jälkeen.

Tankkaus

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .



(1) polttoainesäiliön korkki
(2) huohotinletku



(3) ohjaustangon suojan reikä
(4) täyttöaukon kaula

(jatkuu)





Polttoaine

1. Avataksesi tankin korkin (1), käännä sitä vastapäivään.
2. Vedä huohotinletku (2) ulos ohjaustangon suojan reiästä (3).
3. Täytä polttoainetta kunnes taso on täyttöaukon kaulan (4) alareunassa. Älä ylitäytä. Polttoainetta ei pitäisi olla täyttöaukon kaulassa.

VAROITUS

Polttoaine on helposti syttyvää ja tulenarkaa. Voit polttaa tai loukkaantua vakavasti käsitellessäsi polttoainetta.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat esineet, kipinät ja tuli etäällä.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

4. Tankkauksen jälkeen, käännä tankin korkkia myötäpäivään kunnes kuulet naksahduksen.
5. Laita huohotinletku ohjaustangon suojan reikään.
6. Jos hana on RES asennossa, käännä se ON asentoon.

Jos joudut vaihtamaan tankin korkin, käytä vain alkuperäisiä Honda-osia.

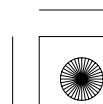
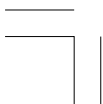


Moottoriöljy

Moottoriöljyn laatu on päätekijä moottorin toimivuuden ja eliniän kannalta.

Käytä asianmukaista öljyä (sivu 100) ja suodatinta, sekä tarkasta ja vaihda öljy säännöllisesti taataksesi moottorin pitkän käyttöiän. Öljynvaihto poistaa moottoriin kertyneet epäpuhtaudet ja kartstat. Vanhan tai epäpuhtaan öljyn käyttö voi vaurioittaa moottoria. Käyttö vajaalla öljyllä voi aiheuttaa vakavan vaurion moottoriin ja vaihteistoon.

Vaihda moottoriöljy määräajoin huoltotaulukon mukaan, sivu 87 . Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, tulee öljy vaihtaa useammin kuin mitä huoltotaulukossa ohjeistetaan.





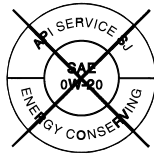
Moottoriöljy

Öljysuositus

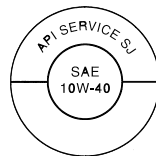
API luokitus *	SE,SF tai SG
viskositeetti	SAE 10W-40
öljysuositus	Honda 4-tahtiöljy tai vastaava.

* Moottoriöljyn laatu SE, SF tai SG, joka on merkitty öljyastian.

- ATV:si öljy ei tarvitse lisäaineistuksia. Käytä suositeltuja öljyjä.
- Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiittia tai molybdeenia. Nämä saattavat aiheuttaa kytkimen toimintahäiriöitä.
- Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä on API merkintä ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving". Ne saattavat aiheuttaa voitelu tai kytkimen toimintahäiriöitä.



EI SUOSITELLA



OK

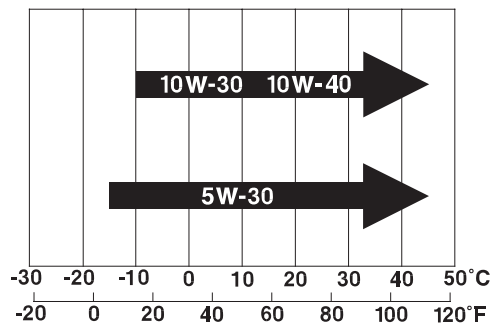
- Älä käytä ei-peseviä, kasvis, tai erityisesti kilpakäyttöön tarkoitettuja öljyjä.





Moottoriöljy

Muiden viskositeettien ilmaisu oheisessa kaaviossa voidaan käyttää kun keskimääräinen lämpötila on merkityissä rajoissa.

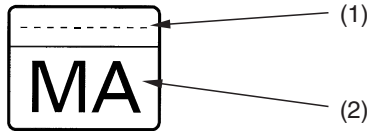


JASO T 903 standardi

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoriöljyän moottoriöljyä.

Luokituksia on kaksi: MA ja MB

Öljyn yhdenmukaisuus standardi on ilmoitettu öljypurkin etiketissä. Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.

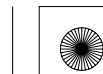


PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

(1) öljy-yhtiön koodinumero

(2) öljysuositus

Hondasi kunnossapito **101**





Moottoriöljy

Öljyn tarkistus & lisäys

Katso *turvaohjeet*, sivu 84.

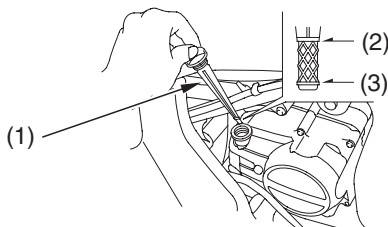
Tarkasta öljyn taso päivittäin ennen ATV:lla ajoa, ja lisää tarvittaessa.

1. Pysäköi ATV tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Käynnistä moottori hyvin tuuletetussa tilassa, ja anna sen käydä 3–5 minuuttia. Sammuta moottori ja odota 2–3 minuuttia.
3. Irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku (1) oikeasta moottorilohkosta ja pyyhi se puhtaaksi.
4. Aseta täyttökorkki/mittatikku reikänsä, älä kuitenkaan kierrä sitä kiinni, irrota mittatikku ja tarkasta öljyn taso. Öljyn tason pitää olla mittatikun ylämerkin (2) ja alamerkin (3) välissä.
5. Tarvittaessa, lisää suositeltu öljyä mittatikun ylämerkkiin asti. Älä täytä yli.
6. Kiinnitä täyttökorkki/mittatikku.

HUOMAA

Moottorin käyttö virheellisellä öljyn määrällä voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

OIKEA PUOLI



(1) öljyn täyttökorkki/mittatikku
(2) ylärajan merkki

(3) alarajan merkki

102 Hondasi kunnossapito



Moottoriöljy

Moottoriöljyn vaihto

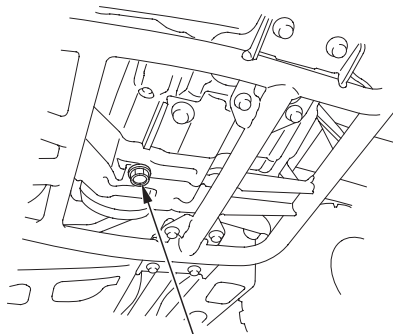
Katso *turvaohjeet*, sivu 84.

Tämä prosessi vaatii ammattitaitoa ja ammattityökaluja kuten momenttiavainta sekä oikeaoppista jätteiden käsittelyä (sivu 156). Jos sinulla ei ole ammattitaitoa tai työkaluja, ota yhteys Honda-huoltoosi.

Moottoriöljyn valutus:

1. Aseta ATV tasaiselle alustalle ja irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku oikeasta moottorilohkosta.
2. Laita öljyastia moottorin alle ja irrota öljyn tyhjennystulppa (1).

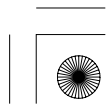
MOOTTORIN ALLA



(1)

(1) öljyn tyhjennystulppa

(jatkuu)





Moottoriöljy

3. Kaada jäteöljy asianmukaiseen astiaan ja hävitä se sallitulla tavalla (sivu 156).

HUOMAA

Väärä jätteiden hävitys on haitallista ympäristölle.

Moottoriöljyn lisäys:

1. Tarkasta tyhjennystulpan tiivisteiden kunto, vaihda tarvittaessa.
2. Kinnitä tyhjennystulppa, ja kiristä se momenttiin:
24 N·m (2,4 kgf·m)
3. Täytä moottori suositellulla öljyllä, öljymäärä noin:
0,7 l
4. Kiinnitä täyttökorkki/mittatikku.
5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 3 – 5 minuuttia.
6. Sammuta moottori ja tarkasta öljyn taso. Varmista että öljyn taso on mittatikun ylä- ja alarajan välissä. Tarvittaessa, lisää öljyä, mutta älä ylitäytä.
7. Tarkasta ettei ole öljyvuotoja.

Jos momenttiavainta ei käytetty kiinnityksessä, ota yhteys Honda-huoltoosi varmistaaksesi oikean kiinnityksen.



Ilmansuodatin

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

Oikea ilmansuodattimen huolto on erittäin tärkeää, erityisesti maastojoneuvoissa. Likainen, vettynyt, viallinen tai huonokuntoinen ilmansuodatin mahdollistaa pölyn, lian, mudan ja muiden epäpuhtauksien pääsyn moottoriin.

Huolla ilmansuodatin usein jos ajat märissä tai pölyisissä olosuhteissa. Honda-huoltosi auttaa sinua määrittämään huoltovälit eri ajo-olosuhteisiin.

ATV:si ilmansuodattimen kunto on erittäin tärkeä oikean suorituskyvyn saavuttamiseksi. Käytä uutta, alkuperäistä Honda-ilmansuodatinta joka on suunniteltu erityisesti tähän tuotteeseen.

HUOMAA

Väärän ilmansuodattimen käyttö voi aiheuttaa ennenaikaisen moottorivaurion.

Oikea ilmansuodattimen huolto voi ehkäistä moottorin ennenaikaista kulumista tai moottorivauriota, kalliiden osien vaihtoa, moottorin tehohävikkejä, heikkoa polttoainetaloudellisuutta tai sytytystulpan ennenaikaista kulumista.

HUOMAA

Väärä tai heikko ilmansuodattimen huolto voi aiheuttaa moottoriin tehohävikkejä ja ennenaikaista moottorin kulumista.

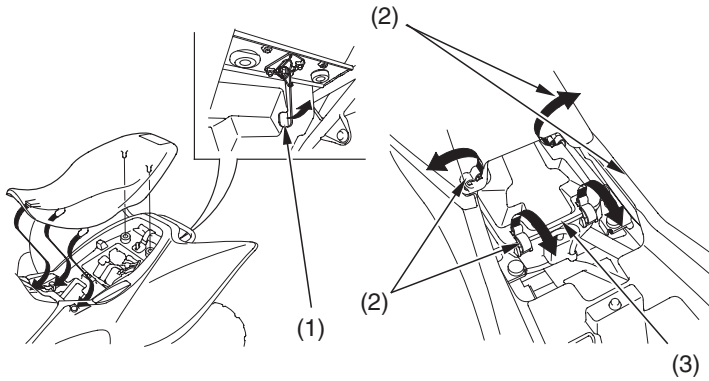




Ilmansuodatin

Puhdistus

1. Irrota satula nostamalla satulan lukitusvipua (1) ylös.



(1) satulan lukitusvipu
(2) kiinnikkeet

(3) ilmansuodatinkotelon kansi

2. Vapauta neljä pidikettä (2).
3. Irrota ilmansuodatinkotelon kansi (3).
4. Irrota tukilevy (4) ja irrota ilmansuodatinyksikkö (5) suodatinkotelosta.

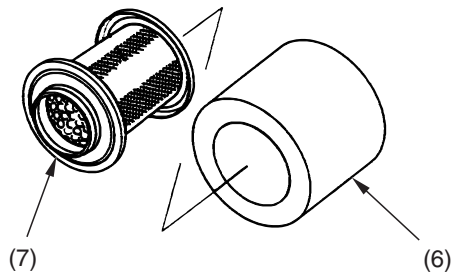
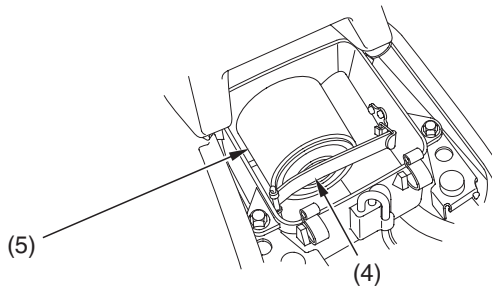




Ilmansuodatin

5. Irrota ilmansuodatin (6) suodattimen rungosta (7).
6. Pese suodatin korkean leimahduspisteen omaavalla liuottimella (ei bensalla).
Purista varovasti ylimääräinen liuotin pois. Älä kierrä suodatinta, kiertäminen voi vaurioittaa vaahtomuovista suodatinta.

SATULAN ALLA



(4) tukilevy

(5) ilmansuodatinyksikkö

(6) ilmansuodatin

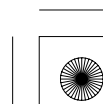
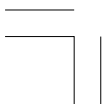
(7) ilmansuodattimen runko





Ilmansuodatin

7. Tarkasta ettei suodattimessa ole halkeamia tai murtumia. Vaihda suodatin jos se on vaurioitunut.
8. Anna suodattimen kuivua ennen sen öljyämistä. Kosteaa suodatinta ei ime riittävästi öljyä.
9. Kaada puhdasta ilmansuodatinöljyä suodattimen joka kohtaan. Purista suodatinta molemmilla käsillä jakaaksesi öljyn tasaisesti ympäri suodatinta. Purista ylimääräinen öljy pois. (Pitääkseen kätesi kuivina, laita suodatin puhtaaseen muovipussiin ennen suodattimen öljyämistä).
10. Kiinnitä ilmansuodatin suodattimen runkoon.
11. Laita ohut kerros rasvaa suodatinyksikön tiivistepintaan.
12. Aseta ilmansuodatinyksikkö suodatinkoteloon.
13. Kiinnitä tukilevy.
14. Kiinnitä ilmansuodatinkotelon kansi.
15. Lukitse neljä kiinnikettä.



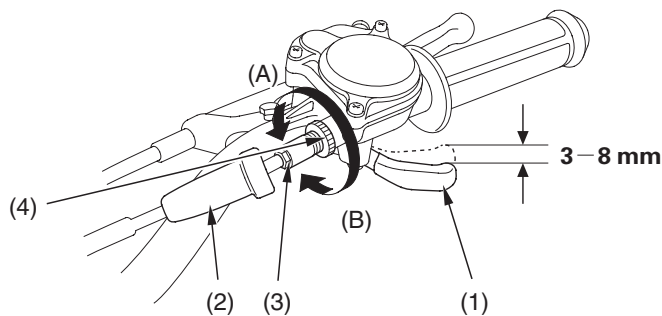


Kaasuvipu

Kaasuvivun vapaaliike

Katso *turvaohjeet*, sivu 84.

OIKEA OHJAUSTANKKO



(1) kaasuvipu

(2) suojakumi

(3) kaasuvaijerin säädin

(4) lukkomutteri

(A) pienentää vapaaliikettä

(B) lisää vapaaliikettä

Tarkistus

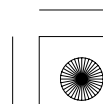
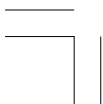
Tarkasta kaasuvivun (1) vapaaliike.

Vapaaliike:

3–8 mm

Säätö

1. Irrota tankin korkin huohotinletku (2) ohjaustangon suojasta.
2. Irrota kaksi pölysuojaa (3), kaksi ruuvia (4) ja ohjaustangon suoja.



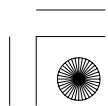
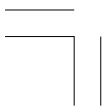


Kaasuvipu

Kaasuvivun tarkistus

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

1. Tarkasta kaasuvivuston oikea toiminta ja ruuvien kiinnitys.
2. Tarkasta että kaasu avautuu ja sulkeutuu täysin ja pehmeästi ohjaustangon kaikissa asennoissa. Jos ei, ota yhteys Honda-huoltoon.
3. Tarkasta kaasuvaijerin kunto kaasuvivusta kaasuttimeen asti. Jos vaijeri on mutkalla tai vaurioitunut, on se vaihdettava.
4. Tarkasta vaijerin kireys ja jännitys ohjaustangon kaikissa asennoissa.
5. Voitele vaijeri vaijeriöljyllä estääksesi vaijerin ennenaikaisen kulumisen ja ruostumisen.





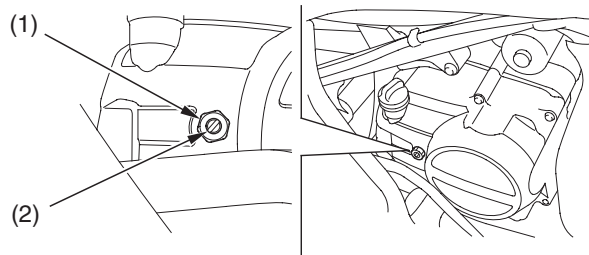
Kytkinjärjestelmä

Sinun ATV:si on varustettu monilevy märkäkytkimellä joka on ensiövedon yhteydessä. Oikea säätö sallii vaihteiden oikean, pehmeän toiminnan.

Kytkimen säätö

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

OIKEA PUOLI



(1) lukkomutteri

(2) kytkimen säätö

1. Varmista että virtalukko on OFF (O) asennossa.
2. Löysää lukkomutteri (1).
3. Käännä kytkimen säädintä (2) vastapäivään kunnes tunnet kevyttä vastusta.
4. Käännä säädintä takaisin myötäpäivään 1/8 kierrosta ja kiristä lukitusmutteri samalla kun pidät säädintä vastaan.
5. Säädön jälkeen, käynnistä moottori ja suorita ATV:lla koeajo varmistaaksesi kytkimen oikean toiminnan.

Jos oikeaa säätöä ei saada suoritettua tai jos kytkin ei toimi oikein, voi kytkinvaijeri tai kytkimen kitkapinnat olla kuluneet. Ota tällöin yhteys Honda-huoltoosi.





Moottorin tyhjäkäynti ja seoksen säätö

Paras tie kaasuttimen säätöjen suorittamiseksi, on ottaa yhteys Honda-huoltoon, joka hoituu määräaikaishuollon yhteydessä.

Muista, tyhjäkäynnin säätö ei ole ‘patenttiratkaisu’ kaikkiin moottorin polttoaine järjestelmän ongelmiin. Tyhjäkäynnin säätö ei kompensoi muista aiheista aiheutuvia vikoja.

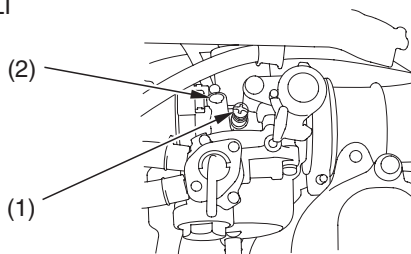
Moottorin pitää olla käyttölämmin oikean tyhjäkäynnin säädön saavuttamiseksi.

Tietoa kaasuttimen säätöihin korkealle ilmanalalle, on sivulla 174.

Tyhjäkäynnin säätö

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

VASEN PUOLI



(1) tyhjäkäynnin säätöruuvi

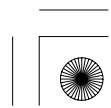
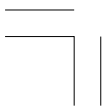
(2) ilmaruuvi

1. Jos moottori on kylmä, käynnistä se ja lämmitä noin kymmenen minuuttia. Sammuta moottori.
2. Aseta ATV tasaiselle, lujalle alustalle.
3. Kiinnitä kierroslukumittari.
4. Kytke vaihde vapaalle. Käynnistä moottori.
5. Säädä tyhjäkäynti kääntämällä ruuvimeisselillä rajoitinruuvia (1).

Tyhjäkäynti (vapaalla):

$1.600 \pm 100 \text{ min}^{-1} (\text{rpm})$

112 Hondasi kunnossapito





Moottorin tyhjäkäynti ja seoksen säätö

Ilman-polttoaineen seossuhteen säätö

1. Käännä ilmaruuvia (2) myötäpäivään kunnes kuulet moottorin hiipuvan tai kierroksien laskevan.
2. Käännä seosruuvia vastapäivään kunnes moottorin kierrokset laskevat uudestaan.
3. Aseta ilmaruuvi tarkalleen näiden kahden ääriasennon väliin. Yleensä oikea säätö (rikkaan ja laihan välillä) on 1-7/8 kierrosta auki täysin kiinni asennosta.
4. Jos tyhjäkäynti muuttuu seoksen säädön jälkeen, säädä tyhjäkäynti uudestaan.





Sytytystulppa

Sytytystulppasuositus

vakio sytytystulppa	CR7HSA(NGK) tai U22FSR – U (DENSO)
kylmälle säälle (alle 5°C)	CR6HSA (NGK) tai U20FSR – U (DENSO)
jatkuvaan kovaan ajoon	CR8HSA (NGK) tai U24FSR – U (DENSO)

Käytä vain suositeltua tulppatyyppiä, jossa on suositeltu lämpöarvo.

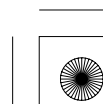
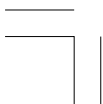
HUOMAA

Väärä lämpöarvon sytytystulpan käyttö, voi aiheuttaa moottorivaurion.

Sytytystulpan vaihto & Tarkastus

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

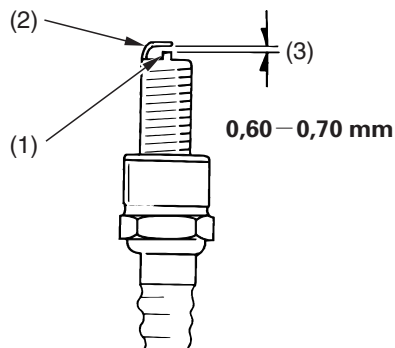
1. Puhdista sytytystulpan ympäristö liasta.
2. Irrota sytytystulpan hattua. Varo vaurioittamasta sytytystulpan johtoa kun irrotat tulpan hattua.
3. Irrota sytytystulppa tulppa-avaimella, joka löytyy työkalusarjasta.





Sytytystulppa

4. Tarkasta ettei elektrodit tai keskiposliini ole karstaisia, syöpyneitä tai nokisia. Jos kastaa tai syöymistä on paljon, vaihda tulppa. Jos tulppa on nokinen, puhdista se. Tarkasta elektrodien kuluneisuus. Keskielektrodissa (1) pitäisi olla terävät kulmat, ja sivuelektrodi (2) ei saa olla kulunut. Jos elektrodeissa tai eristeessä esiintyy voimakasta epäpuhtautta tai palamista, suosittelemme että annat Honda-huollon tutkia asia.
5. Hävitä sytytystulppa jos se on selvästi kulunut, tai jos eriste on murtunut tai muutan vaurioitunut.
6. Käytä lankatyypistä rakotulkkia, ja mittaa sytytystulpan kärkiväli (3). Tarvittaessa, säädä väli taivuttamalla varovasti sivuelektrodia.
Kärkiväli pitäisi olla:
0,60–0,70 mm



(1) keskielektrodi
(2) sivuelektrodi

(3) sytytystulpan kärkiväli



Sytytystulppa

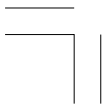
7. Aseta sytytystulppa paikoilleen, ja kiristä käsin.
8. Kiristä sytytystulppa:
 - Jos vanha tulppa on kunnossa:
 - kiristä 1/8 kierrosta.
 - Jos käytät uutta tulppaa, kiristä kahdessa osassa estääksesi löystymisen:
 - a) Ensin, kiristä tulppa:
 - NGK: 1 kierrosta.
 - DENSO: 3/4 kierrosta.
 - b) Löysää tulppa.
 - c) Toiseksi, kiristä tulppa uudestaan:
 - 1/8 kierrosta.

HUOMAA

Väärin kiristetty sytytystulppa voi aiheuttaa moottorivaurion. Jos tulppa on löysällä, voi seurauksena olla mäntävaurio. Liikakiristys voi vaurioittaa kierteitä.



9. Kiinnitä sytytystulpan hattu. Älä kierrätä mitään vaijeria tai johtoa.





Venttiilit

Venttiilin tarkastus

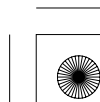
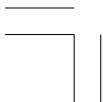
Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

Venttiilivällys tulee olla:

0,05 mm

Liian suuri välys aiheuttaa ääntämistä. Liian pieni välys voi alentaa moottorin tehoa ja mahdollistaa venttiilivaurion.

Henkilö jolla on riittävät työkalut, ammattitaito ja ohjeet voi suorittaa venttiilien säädön Honda-korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaan. Muissa tapauksissa säätö pitää suorittaa Honda-huollossa.





Kipinän sammutin

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

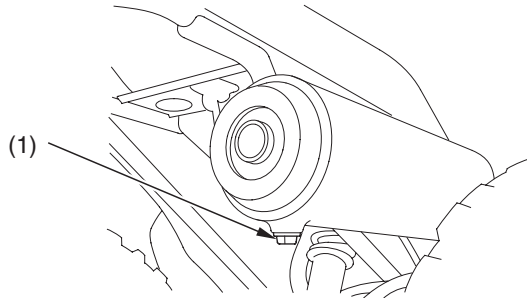
Pakoputkisto pitää puhdistaa määräajoin kertyneestä noesta.

Putkiston puhdistus:

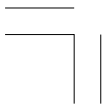
1. Valitse paikka, jossa on hyvä tuuletus ja jossa ei ole tulenarkaa materiaalia, ja varmista että pakoputkisto on jäähtynyt.
2. Irrota pultti (1).
3. Käynnistä moottori, nosta kierroksia noin parikymmentä kertaa, ja nosta samalla hetkellisesti pakoputkiston vastapainetta, laittamalla hetkittäin pakoaukon eteen käsipyyhettä.
4. Sammuta moottori ja anna pakoputkiston jäähtyä.
5. Kiinnitä pultti huolellisesti.



TAKA



(1) pultti





Jarrut

Sinun ATV:si mekaanisista rumpujarruista haihtuu lämpöä jota muodostuu jarrukengän ja rummun välisestä kitkasta kun jarruja käytetään.

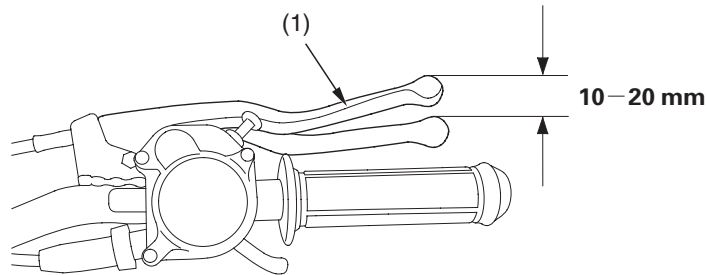
Jos jarruvipujen tai jarrupolkimen vapaaliike ei tunnu oikealta, tarkasta jarrukenkien kuluneisuus (sivu 124). Kuluneet jarrukengät pitää vaihtaa.

Etujarruvivun vapaaliike

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

Tarkistus

OIKEA OHJAUSTANKO



(1) etujarruvipu

Mittaa liike, jonka jarruvipu tekee ennen kuin jarrut alkavat ottaa kiinni.

Vapaaliike, mitattuna etujarruvivun (1) päästä

tulee olla:

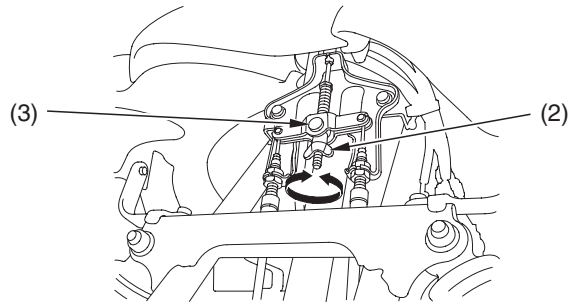
10–20 mm



Jarrut

Säätö

ETULOKARIN ALAPUOLI



- (2) etujarruvivun säätömutteri
- (3) jarruvarren tappi



Käännä etujarrun säätömutteria (2) joka sijaitsee etulokarin alla. Varmista että säätömutterin leikkaus on kohdistettu oikein tappiin (3).





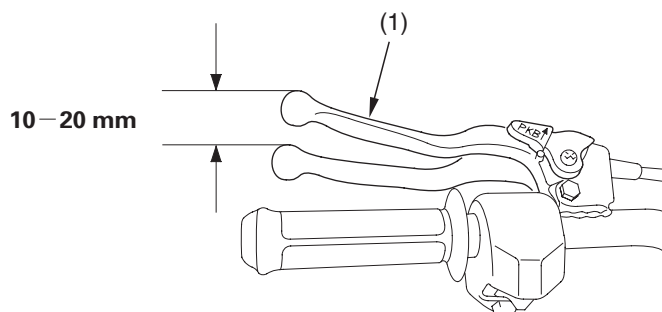
Jarrut

Takajarruvivun ja polkimen vapaaliike

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

Vivun tarkistus

VASEN OHJAUSTANKO



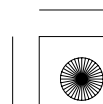
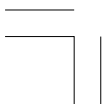
(1) takajarruvipu/pysäköintijarruvipu

Mittaa liike, jonka takajarruvipu (1) tekee ennen kuin jarrut alkavat ottaa kiinni.

Vapaaliike, mitattuna jarruvivun päästä tulee olla:

10–20 mm

Tarvittaessa, säädä suositeltuun mittaan.

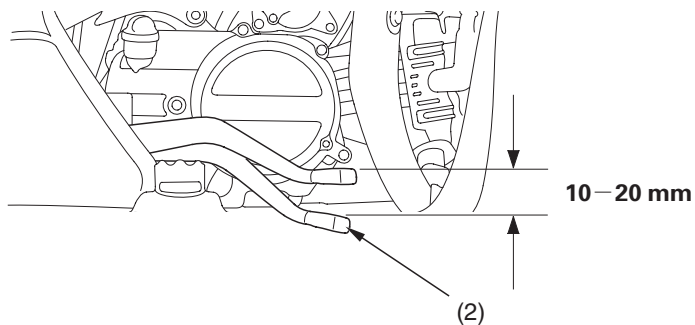




Jarrut

Polkimen tarkastus

OIKEA PUOLI

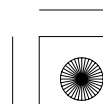
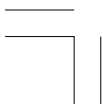


(1) takajarrupoljin

Mittaa liike jonka takajarrupoljin (2) tekee ennen kuin takajarru alkaa ottaa kiinni. Vapaaliike, mitattuna jarrupolkimen päästä tulee olla:
10–20 mm

Tarvittaessa, säädä suositeltuun mittaan.

122 Hondasi kunnossapito

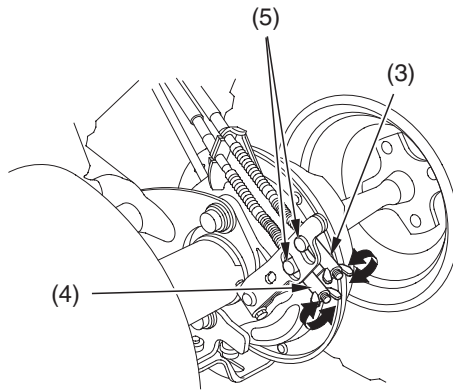




Jarrut

Säätö

TAKA



(3) jarruvivun säätömutteri
(4) jarrupolkimen säätömutteri

(5) jarruvarren tappi

Käännä jarruvivun säätömutteria (3) ja jarrupolkimen säätömutteria (4) jotka sijaitsevat jarruvivussa rungon takana. Varmista että säätömutterien leikkaukset on kohdistettu oikein tappeihin (5).

Muut tarkistukset

- Tarkasta jarruvivun ja jarrupolkimen oikea kiinnitys ja kiinnitysruuvien kireys.
- Tarkasta jarruvaijereiden, jarruvipujen ja jousien kunto ja kiinnitys.





Jarrut

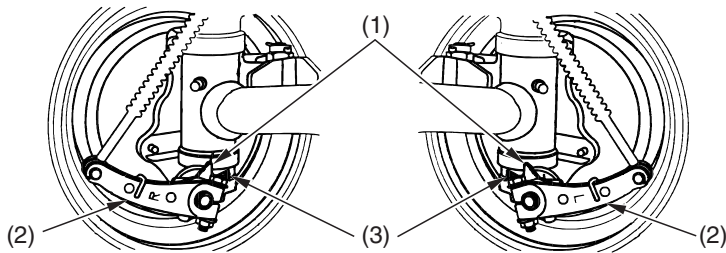
Jarrukenkien kuluneisuus

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

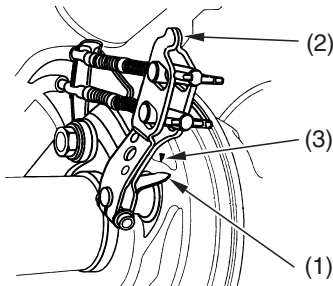
Etu- ja takajarru on varustettu jarrukenkien kulumisen ilmaisimella joista voi tarkastaa kuluneisuuden purkamatta jarruja. Jarrun käyttö (vivun tai polkimen) liikuttaa jarrutangossa olevaa nuolimerkkiä jarrupaneelissa olevaa vastamerkkiä kohden.

OIKEA ETU

VASEN ETU



TAKA



(1) nuoli
(2) jarruvarsi

(3) viitemerkki





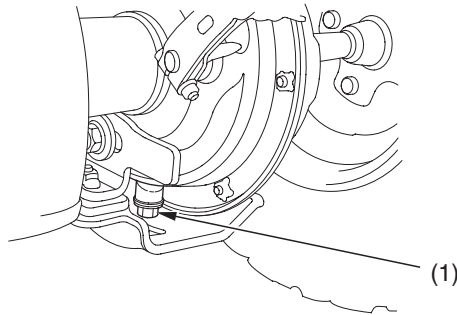
Jarrut

1. Käytä jarru (vipua tai poljinta) ja tarkasta nuolimerkin (1) liike jarrutangossa (2).
2. Vaihda jarrukengät jos nuolimerkki kohtaa vastamerkin (3) jarrupaneelissa kun jarrua käytetään. Jos vaihto on tarpeellinen, ota yhteys Honda-huoltoosi.

Veden poisto jarruista

Katso *turvaohjeet*, sivu 84.

TAKA



(1) jarrun tyhjennyspultti

1. Sammuta moottori, ja kytke pysäköintijarru päälle.
2. Irrota takajarrun tyhjennyspultti (1) takajarrupaneelin pohjasta. Jos vettä valuu, ota pian yhteys Honda-huoltoosi jotta jarrujärjestelmän vesivuodon syy saadaan selvitettyä.





Renkaat

Jotta ATV:lla ajo olisi turvallista, on renkaiden oltava oikean tyyppisiä ja kokoisia, sekä hyvässä kunnossa ja oikein täytetty.

VAROITUS

Kuluneiden renkaiden käyttö, tai väärä rengaspaine voi johtaa kolariin ja seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

Seuraa tämän käsikirjan ohjeistusta renkaiden ilmanpaineista ja renkaiden huollosta.

Tämä ATV on varustettu matalapaineisilla, sisärenkaattomilla renkailla. Vaikka renkaat ovat suunniteltu erityisesti maastoajoa varten, voivat nekin puhjeta.

Valitse aina turvallista ajomaasto.

Seuraavat sivut antavat tietoa kuinka ja koska tarkastat ilmanpaineet, kuinka tarkastat renkaiden kunnon ja kuluneisuuden, ja opastuksen renkaan korjaukseen ja vaihtoon.





Renkaat

Ilmanpaine

Katso *turvaohjeet*, sivu 84.

Oikein täytetyt renkaat takaavat parhaan ajo-ominaisuuden, ajomukavuuden ja renkaiden käyttöiän. Yleisesti, alipaineistettu rengas kuluu epätasaisesti, heikentää käsiteltävyyttä ja kuumenee helpommin. Ylipaineistettu rengas tekee ATV:sta kovan ajettavan, on herkempi vaurioitumaan ja kuluu epätasaisesti.

Varmista että venttilien hatut ovat kunnossa. Vaihda tarvittaessa uusiin.





Renkaat

Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa "kylmät". Jos rengaspaineet tarkastetaan niiden ollessa "lämpimät", jo muutaman kilometrin ajo riittää, on lukema korkeampi. Jos säädät rengaspaineet niiden ollessa lämpimät, ja käytät kylmien renkaiden ohjearvoja, on renkaat alipaineistettu. Varmista että rengaspaineet on säädetty oikein ajo-olosuhteisiin, merenpinnan korkeus voi vaikuttaa ilmanpaineisiin.

Renkaiden suositellut "kylmät" ilmanpaineet ovat:

	ETU	TAKA
SUOSITELTU PAINE	20 kPa (0,20 kgf/cm ²)	20 kPa (0,20 kgf/cm ²)
MAKSIMI PAINE	23 kPa (0,23 kgf/cm ²)	23 kPa (0,23 kgf/cm ²)
MINIMI PAINE	17 kPa (0,17 kgf/cm ²)	17 kPa (0,17 kgf/cm ²)



Renkaat

Käytä ennemmin käsikäyttöistä ilmapumppua, kuin korkeapainepumppua joita on huoltoasemilla. Tämä minimoi mahdollisuuden renkaan ylitäytöstä johtuvan rengasvaurion. Jos käytät huoltoaseman korkeapainepumppua, lisää ilmaa pienissä määrissä, ja tarkasta paine useasti estääksesi ylitäytöstä johtuvan rengasvaurion.

VAROITUS

ATV:lla ajaminen huonoilla renkailla tai rengaspaineilla, voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen, ja seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

- Käytä aina oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita, joita tässä käsikirja on mainittu.
- Pidä rengaspaineet aina oikeina, kuten tässä käsikirja on mainittu.

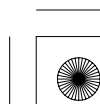
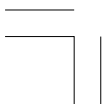


Tarkastus

Katso *turvaohjeet*, sivu 84.

Aina kun tarkastat rengaspaineita, tarkasta myös:

- Pullistumia tai paiseita renkaan sivussa tai kulutuspinnaassa. Vaihda rengas jos siinä on pullistumia tai paiseita.
- Halkeamia, repeämiä tai murtumia renkaassa. Vaihda rengas jos kudosta tai jänteitä on näkyvissä.
- Nauloja tai muita vieraita esineitä renkaan sivussa tai kulutuspinnaassa.
- Renkaan suuri kuluneisuus.

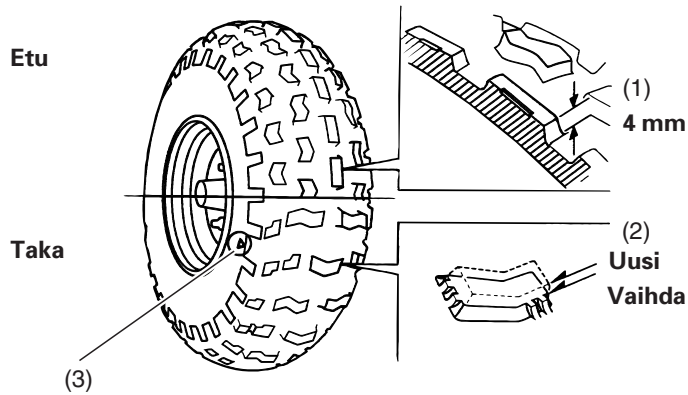




Renkaat

Lisäksi, jos ajat kuoppaan tai johonkin kovaan esteeseen, turvallisuutesi vuoksi pysähdy, ja tarkasta ettei renkaat ole vaurioituneet.

Kulutuspinna



(1) uran syvyys
(2) Kulutusmerkki

(3) Kulutusmerkin sijaintimerkki

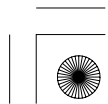
Tarkasta renkaan kuluneisuus, mittaa kulutuspinnan (1) syvyys renkaan keskeltä kulutuksen ilmaisimesta (2).

Paras ajettavuus saavutetaan, kun rengas vaihdetaan ennen kuin sen kulutuspinna on alle huoltorajan:

etu	4 mm
taka	4 mm

Jos kulutuksen ilmaisin on näkyvässä, vaihda rengas mahdollisimman pian jotta se on turvallinen.

130 Hondasi kunnossapito





Renkaat

Renkaan korjaus

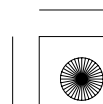
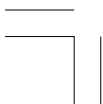
Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

Korjattu rengas, oli korjaus sitten väliaikainen tai pysyvä, aja pienemmillä nopeuksilla kuin uudella tai virheettömällä renkaalla.

Väliaikainen korjaus voi joissain tapauksissa olla välttämätön. Kuitenkin, kun väliaikainen korjaus ei välttämättä ole pitävä, aja hiljaa, mieluiten ilman kuormaa, ja korjauta rengas pysyvästi tai vaihda se mahdollisimman pian. (Lisää tietoa väliaikaisesta korjauksesta kohdassa, *Jos rengas on tyhjä*, sivu 161).

Pysyvä korjaus, kuten tulppapaikkaus, voidaan suorittaa renkaan kulutuspinnaalle pienen reiän paikkaamiseen. Kuitenkin, et voi olla täysin varma turvallisuudesta kuljettaessasi suurta kuormaa. Jos päätät käyttää korjattua rengasta, varmista että korjaus on tehty oikein ja ammattimaisesti.

Vaikka rengas on korjattu ammattimaisesti, mutta ei Hondan välineillä, suosittelemme että tarkastutat työn Honda-huollossa.





Renkaat

Renkaan vaihto

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

Renkaat jotka toimitetaan ATV:si mukana, on suunniteltu antamaan ATV:lle parhaat ajo-ominaisuudet, käsiteltävyyden, jarrutehon ja ajomukavuuden.

Parasta olisi vaihtaa kaikki neljä rengasta kerralla. Kuitenkin, jos se ei ole mahdollista, on renkaat vaihdettava pareittain (etu tai taka), jotta renkaat ovat saman kokoisia ja tyyppisiä kuin alkuperäiset. Älä koskaan vaihda vain yhtä rengasta.

VAROITUS

Väärän renkaan käyttö tässä ATV:ssa voi vaikuttaa käsiteltävyyteen ja ajo-ominaisuuksiin. Tämä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Käytä aina oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita, joita tässä käsikirja on mainittu.

Suosittelut renkaat tähän ATV:hen ovat:

etu	AT20 × 7-8 ★ CHENG SHIN MAXXIS M953
taka	AT19 × 8-8 ★ CHENG SHIN MAXXIS M954

Kun vaihdat rengasta, muista:

Vaihdata rengas Honda-huollossa jos mahdollista.

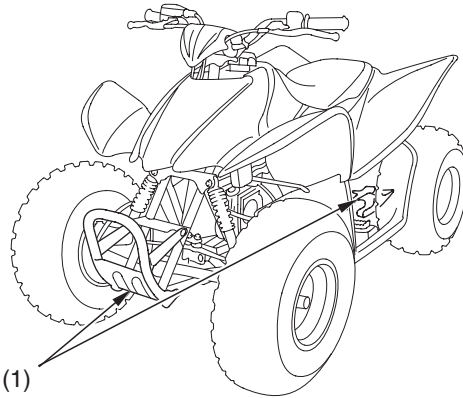
Jos rengas on vaihdettu ammattimaisesti, mutta ei Honda-varusteella, suosittelemme että tarkastutat työn Honda-huollossa.

132 Hondasi kunnossapito



Liukulevyt

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .



(1)

(1) liukulevyt

Liukulevyt (1) suojaavat runkoa, voimansiirtoa ja takajarrua. Tarkasta säännöllisesti ettei levyissä ole murtumia tai kulumia sekä niiden kiinnitys huoltotaulukon mukaisesti.

Vaihda liukulevyt jos niissä on murtumia tai kulumia. Jos kiinnityspultit ovat löystyneet, kiristä ne huolellisesti.





Toisioketju

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

Lukoton (niitattu liitos) ketju välittää voimansiirron vetoakselilta takavetorattaalle. Ketjussa on kumisia O-renkaita sivulevyjen ja niveltappien välissä jotka pitävät ketjun valmistusvaiheessa asetetun vaseliinin ketjussa ja lian ja pölyn poissa.

Ketjun käyttöikä riippuu ketjun oikeasta huollosta ja voitelusta. Heikko huolto aiheuttaa ketjun ja rattaiden ennenaikaista kulumista.

Kova käyttö, tai kun ATV:lla ajetaan pölyisissä tai mutaisissa olosuhteissa, lisää huollon tarvetta.

Ennen ketjun huoltoa, sammuta moottori ja varmista että vaihteisto on vapaalla.

Toisioketjua ei tarvitse irrottaa tai vaihtaa kun suoritetaan huoltotaulukon mukaisia huoltoja.

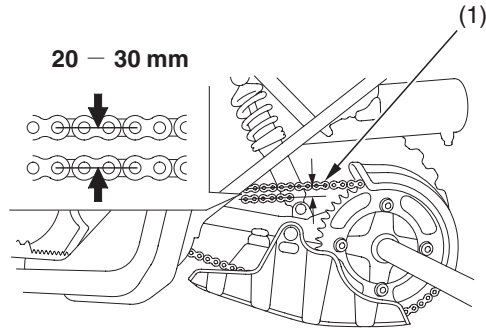




Toisioketju

Tarkastus

VASEN PUOLI



(1) toisioketju

1. Tarkasta ketjun vapaaliike rattaiden keskeltä. Ketjun kireys on oikea, kun ketjun pystyvapaaliike käsin mitattuna on:
20 – 30 mm
2. Tutki ketjun kireys useasta kohdasta. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa. Jos ei, jotkut ketjun osat ovat jumittuneet. Voitele ketju poistaaksesi jumittuneet kohdat.

HUOMAA

Liiallinen ketjun vapaaliike voi vaurioittaa moottoriketeloa.





Toisioketju

3. Tarkasta ketju seuraavilta osin:

- vaurioituneet rullat
- löysät laakeritapit
- kuivat tai ruostuneet nivelet
- vääntyneet tai kiertyneet nivelet
- liiallinen kuluneisuus
- vaurioituneet tai puuttuvat O-renkaat

Vaihda ketju (sivu 141) jos siinä on vaurioituneita rullia, irronneita tappeja tai jos jumiutuneita kohtia ei voi korjata. Voitele ketju (sivu 140) jos se näyttää kuivalta tai jos siinä on ruostetta. Voitele ja vapauta jumiutuneet kohdat. Säädä vapaaliike tarvittaessa.

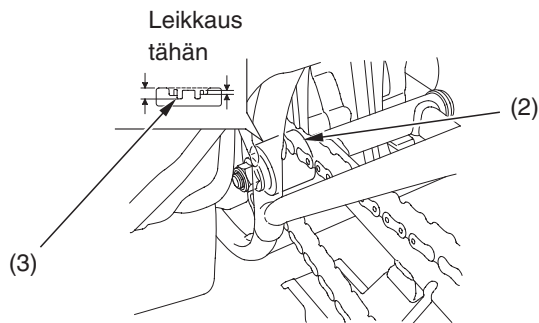
4. Tarkasta ketjun laahain (2) säännöllisesti huoltotaulukon mukaisesti.

Ketjun laahain pitää vaihtaa kun se on kulunut kulumisen ilmaisimeen (3) asti. Vaihto, ota yhteys Honda-huoltoon.

Vaihda laahain kun urien syvyys on kulunut huoltorajaan.

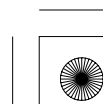
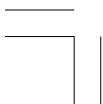
Huoltoraja:

6.0 mm



(2) ketjun laahain

(3) kulumisen ilmaisin

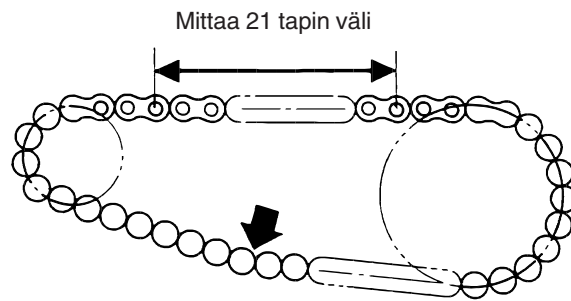




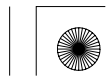
Toisioketju

5. Mittaa ketjun kuluneisuus ketjurattaiden väliltä ylä- tai alapuolelta, mittaus suoritetaan niveltappien keskeltä väliltä 21 niveltappia. Jos väli on yli huoltorajan, on ketju kulunut ja pitää vaihtaa.

Huoltoraja:
268 mm



(jatkuu)





Toisioketju

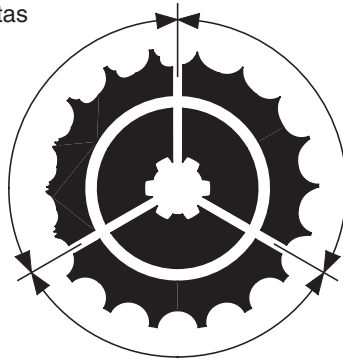
6. Tarkasta etu- ja takarattaiden kuluneisuus tai mahdolliset vauriot. Vaihda kuluneet rattaat tarvittaessa Honda-huollossa.

Vaurioitunut ratas
Hampaat

Kulunut ratas
Hampaat

VAIHDA

VAIHDA



Normaalit rattan hampaat
HYVÄ



HUOMAA

Uuden ketjun käyttö kuluneissa rattaissa aiheuttaa ketjun nopean kulumisen.





Toisioketju

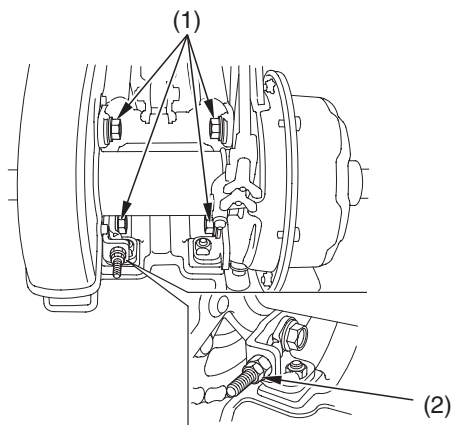
Säätö

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

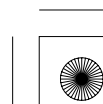
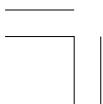
1. Vapaaliikkeen säätö, löysää taka-akselin kiinnityspultit (1).
2. Käännä säätömutteria (2) vähentääksesi tai lisätäksesi vapaaliikettä.
3. Kiristä taka-akselin kiinnityspultit.
4. Taka-akselin kiinnityspulttien kiristysmomentti:
88 N·m (9.0 kgf·m)

Jos momenttiavainta ei käytetä asennuksessa, tarkastuta oikea kiristys Honda-huollossa.

TAKA



- (1) taka-akselin kiinnityspultit
(2) säätömutteri

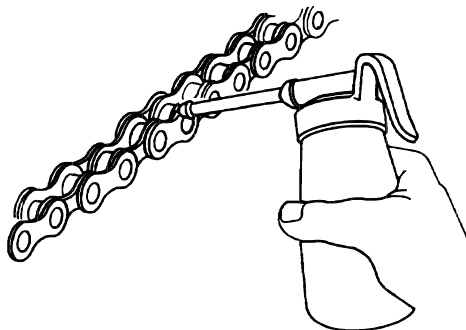




Toisioketju

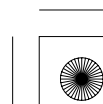
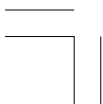
Voitelu

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .



Voitele 30 päivän välein tai useammin jos ketju näyttää kuivalta.

Voitele ainoastaan SAE 80 tai 90 vaihteistoöljyllä. Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.





Toisioketju

Irrotus, Puhdistus & Vaihto

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

Sinun ATV:ssa on lukoton (niitattu liitos) ketju. Se tulisi irrottaa tai vaihtaa vain Honda-huollon toimesta.

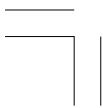
Kumiset O-renkaat voivat vaurioitua höyrypesurissa, korkeapainepesurissa ja vahvoissa liuottimissa.

1. Puhdista ketjun sivut kuivalla kankaalla. Käytä korkean leimahduspisteen omaavaa liuotinta – ei bensiiniä.
Älä harjaa kumisia O-renkaita.
Harja voi vaurioittaa niitä. Myös vahvat liuottimet voivat vaurioittaa O-renkaita.
2. Tarkasta ettei ketju ole vaurioitunut tai kulunut.

Vaihda ketju jos siinä on vaurioituneita rullia tai O-renkaita, löysät laakeritapit tai jos se on muuten huonokuntoinen.

Korvaava ketju:

DID428V – 98LE or RK HOZ1 – 98LE





Akku

Sinun ATV:si on varustettu huoltovapaalla akulla. Nesteen tasoa ei tarvitse tarkastaa tai lisätä, kuten perinteissä akuissa.

HUOMAA

Akku on tyypiltään huoltovapaa ja se voi vaurioitua pysyvästi jos suojakorkeja irrotetaan.

Sähköiset lisävarusteet voivat purkaa akkua — vaikka virtalukko olisi OFF asennossa. Myös vähäinen käyttö aiheuttaa akun purkautumista. Jos ATV:hen on asennettu sähköisiä lisävarusteita — tai jos käyttö ei ole säännöllistä, suosittelemme että akkua ladattaisiin säännöllisesti (katso kohta *Akun lataus*, sivu 145).

Jos arvelet, ettet käytä ATV:tä kahteen viikkoon, suosittelemme että irrotat akun — tai ainakin kytket akkukaapelit irti (maakaapeli ensin irti).

Jos suunnittelet ATV:n varastointia, katso kohta akun varastointi, sivu 143.

Jos akku tuntuu heikolta ja/tai on akussa on nestevuoto (aiheuttaen heikkoa käynnistystä tai muita sähköongelmia), ota yhteys Honda-huoltoon.





Akku

Akun varastointi

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

Jos suunnittelet ATV:n varastointia, suosittelemme että irrotat akun ja varastoit sen paikkaan missä sitä voidaan ladata kerran kuukaudessa. Tämä lisää akun käyttöikää.

Jos et irrota akkua, suosittelemme että kytket akkukaapelit irti (maakaapeli ensin irti).

Parhaan varastointituloksen saat, kun irrotat akun ja lataat sitä pienellä kuormalla kerran kuukaudessa (katso *akun lataus*, sivu 145).

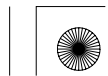
Ennen akun irrotusta, lue alla oleva informaatio, ja akussa oleva informaatio tarra.

VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasu normaalikäytössä.

Kipinä tai tuli voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on riittävän voimakas aiheuttamaan kuoleman tai vakavan henkilövahingon.

Käytä suojavaatetusta ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.

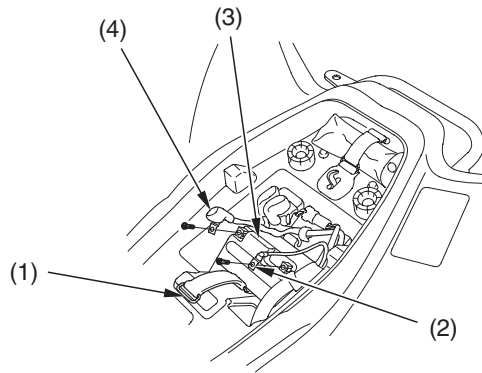




Akku

Akku sijaitsee lokerossa satulan alla.

SATULAN ALLA



(1) kumipanta
(2) (-) kaapeli

(3) akku
(4) (+) kaapeli

Irrotus

1. Varmista että virtalukko on OFF (O) asennossa.
2. Irrota satula (sivu 95).
3. Vapauta rengas, ja irrota kumipanta (1).
4. Irrota maa (-) kaapeli (2) akusta (3) ensin, ja sen jälkeen positiivi (+) kaapeli (4).
5. Irrota akku.
6. Lataa akku (kuvaus seuraavassa osiossa), ellet ole lähdössä heti ajamaan.
7. Varastoi akku paikkaan mihin on helppo pääsy ja joka on suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta.
8. Puhdista akkukotelo akun irrotuksen jälkeen. Kuivaa kotelo, ja jos maalia on irronnut, suorita paikkamaalaus vioittuneelle alueelle.
9. Lataa akkua pienellä virralla (kuvaus seuraavassa osiossa) kerran kuukaudessa.

144 Hondasi kunnossapito





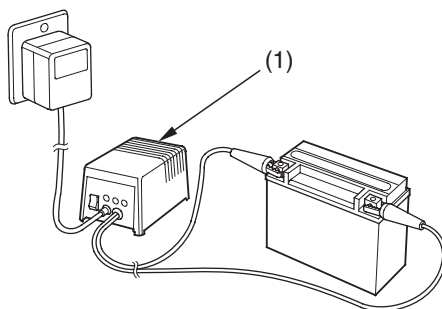
Akku

Asennus

1. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.
Varmista että kiinnität plussa (+) kaapelin ensin, vasta sen jälkeen maadoitus (-) kaapeli.
2. Tarkasta kaikkien pulttien ja muiden kiinnikkeiden kiinnitys.

Akun lataus

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

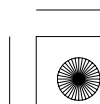
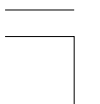


(1) akkulaturi

Luo huolella tiedot jotka liittyvät akkulaturin käyttöön ja seuraa akun latauksen toimintaohjeita. Väärä akun lataus voi vaurioittaa akkua.

Suosittellemme käytettäväksi akkulaturia (1) joka on tarkoitettu erityisesti moottoripyöräakkuja varten. Nämä yleensä voidaan jättää akkuun kiinni pidemmäksi ajaksi, ilman riskiä että akku vaurioituisi. Kuitenkin, älä jätä laturia akkuun kiinni pidemmäksi aikaa, kuin mitä laturin ohjeet sanovat.

Älä käytä auton akuille tarkoitettua akkulaturia. Nämä laturit voivat ylikuumentaa akkua, ja vaurioittaa sitä.





Ulkoasun hoito

Säännöllinen puhdistus ja kiillotus pitävät Hondasi pidempään uuden näköisenä. Säännöllinen puhdistus myös antaa kuvan siitä, että arvostat ATV:tä. Puhdas ATV on myös helpompi tarkastaa ja huoltaa.

Yleissuositukset

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

- Puhdistaaksesi ATV:n, tarvitset:
 - vettä
 - mietoa, neutraalia puhdistusainetta ja vettä
 - mietoa suihketta ja puhdistus-/kiillotusliinaa
 - mietoa suihketta/rasvanpoistajaa ja vettä
- Vältä tuotteita, jotka sisältävät voimakkaita puhdistusaineita, tai liotin kemikaaleja jotka voivat vaurioittaa ATV:n metalli-, maali- tai muoviosia.
- Jos ATV on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä kunnolla.
- Pysäköi varjoisalle alueelle. ATV:n pesu suorassa auringonpaisteessa voi aiheuttaa himmentymiä pinnoissa, johtuen veden sisältämän pesuaineen kuivumisen tehostumisesta auringonpaisteessa.
- Pilkkuttaminen myös lisääntyy, koska vesi pääsee kuivumaan ennen kuin ehdit kuivata sitä.
- Puhdista ATV säännöllisesti suojataksesi pintoja.
- Suosittelemme, että ATV:n pesuun käytetään vain vähäpaineista vesisuihkua. Korkeapainepesurit (kuten huoltoasemien) voivat vaurioittaa joitain ATV:n osia.

HUOMAA

Korkeapainepesuri (tai paineilma) voi vaurioittaa joitain ATV:n osia.

- Puhdistuksen jälkeen, tarkasta ettei ole vaurioita, kulumia tai vuotoja (polttoaine tai öljy).

146 Hondasi kunnossapito



Ulkoasun hoito

ATV:n pesu miedolla pesuaineella

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

1. Huuhtele ATV huolellisesti haalealla vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Täytä pesusanko haalealla vedellä. Sekoita mietoä, neutraalia pesuainetta, kuten tiskiainetta tai erityisesti moottoripyöriin ja autoihin tarkoitettua pesuainetta.
3. Pese ATV pesusienellä tai pehmeällä kankaalla. Pestäessä, käytä tarvittaessa mietoä rasvanpoistajaa, jos lika ei muuten irtoa.
4. Pesun jälkeen, huuhtele ATV kauttaaltaan runsaalla puhtaalla vedellä poistaaksesi jäänteet. Pesuainejäänteet voivat syövyttää joitakin metalliosia.
5. Kuivaa ATV säämiskällä tai pehmeällä kankaalla. Ylimääräinen vesi voi aiheuttaa pinnoille pilkkuja. Kuivatessa, tarkasta ettei ole kolhuja tai naarmuja.
6. Käynnistä moottori, ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutama minuutti. Moottorin lämpö auttaa kosteiden paikkojen kuivumisessa.
7. Varotoimena, aja ATV:lla hiljaisella nopeudella ja käytä jarruja muutama kerta. Tämä auttaa jarrujen kuivumisessa ja palauttaa jarrujen suorituskyvyn.





Ulkoasun hoito

ATV:si puhdistus

Katso *turvaohjeet*, sivu 84.

Vältä käyttämästä suihkepuhdisteita jotka on tarkoitettu renkaisiin.

Ohjeistus suihkepuhdisteiden käyttöön:

ATV:n kunto	Suosittelava puhdiste
Pöly- ja sormenjälkitahrat.	Käytä suihkepuhdistetta/kiilloketta ja pyyhi maali, kromi, lasi ja muovipinnat.
Kevyttä tielikaa.	Puhdista vaikeat tai erittäin likaiset alueet liuottimella/ rasvanpoistoaineella. Huuhtelee ja kuivaa. Käytä suihkepuhdistetta/kiilloketta ja pyyhi pehmeällä kankaalla.
Sitkeä lika. Öljyvuodot. Jarrupöly.	Käytä liuotinta/rasvanpoistoainetta. Tarvittaessa, hankaa sienellä. Huuhtelee ja kuivaa. Käytä suihkepuhdistetta/kiilloketta ja pyyhi pehmeällä kankaalla.
Sameus, korroosio kromissa tai alumiinissa.	Käytä korkealuokkaista kromi/alumiini kirkastetta ja pyyhi pehmeällä kankaalla.



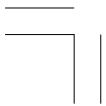


Ulkoasun hoito

Pintojen viimeistely

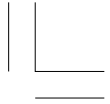
Katso *turvaohjeet*, sivu 84.

Kun ATV on pesty, viimeistele puhdistus tarvittaessa suihkepuhdisteella/kiillokkeella tai korkealuokkaisella vahalla. Käytä ainoastaan ei hioivia kiillotusaineita tai vahoja jotka on suunniteltu auto- tai moottoripyörä käyttöön. Noudata puhdistus-/vahapurkin toimintaohjeita.

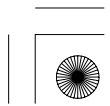
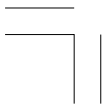




05/12/22 17:05:42 3FHP2600_159



150 Hondasi kunnossapito

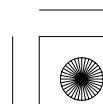
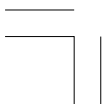




Vinkit

Hyödyllisiä vinkkejä kuinka valmistautua maastoajoon, kuinka kuljetat ja varastoit Hondasi ja kuinka tunnet vastuusi ympäristöstäsi ATV:n omistajana.

Ajon esivalmistelu.....	152
Mitä mukaan ajoreissulle	152
Mitä mukaan lisäksi	153
Hondasi kuljettaminen	154
Hondasi varastointi	156
Varastoinnin valmistelu	157
Varastoinnin poisto	159
Sinä ja ympäristö.....	160





Ajon esivalmistelu

Turvallisen ja nautinnollisen ajon perustana on hyvä suunnittelu ja esivalmistelu. Aja aina vähintään yhden toisen henkilön seurassa, joka voi auttaa sinua mahdollisessa ongelmassa, ja kerro jollekin minne olet menossa ja koska palaat.

Ennen kuin ajat tuntemattomassa maastossa, ota ennakkoon selvää tarvitsetko erityislupaa, tutustu maastoon kartalla ja keskustele ajajien kanssa jotka tuntevat maaston.

Mitä mukaan ajoreissulle

Mukaan ATV:n ja matkatavaroiden lisäksi, joitain työkaluja ja tarvikkeita mahdollisten ongelmien ratkaisemiseksi. Joitain vastoinkäymisiä saatat kohdata, katso *Yllättävät tilanteet*, joka löytyy sivulta 161.

Suosittellemme että otat aina mukaan vettä, ruokaa, ensiapulaukun ja omistajan käsikirjan. Muitakin tarvikkeita pitäisi harkita mukaan, joita olisi:

- työkaluja
- renkaan korjaustarvikkeet ja työkalut, ja rengas
- varaosia, hallintavipuja, vaijereita, sytytystulppa
- vaijeria, teippiä ja köyttä
- varapolttoainetta

Turvallisuuden kannalta, kaikki tankkaus tulisi aina suorittaa aina bensa-
asemalla.





Ajon esivalmistelu

Mitä mukaan lisäksi

Mitä tarvitse mukaan matkalle riippuu ajomaastosta, kuinka pitkään olet matkalla, kuinka pitkälle leiristä tai avusta matkaat, ja kuinka rutinoitunut sinä tai seuralaisesi olette tekemään korjauksia.

Jos päätät ottaa matkalle mukaan työkaluja, varaosia tai muita tarvikkeita, varmista että kuljetat niitä huolellisesti. Varmista ja huomioi myös kuormauksen ohjeet ja painorajat (sivu 39).





Hondasi kuljettaminen

Älä hinaa ATV:tä auton tai muun ajoneuvon perässä.

Kun kuljetat ATV:tä, suosittelemme että kuljetat sitä normaalissa asennossa (kaikki renkaat alustassa). Älä kallista ajoneuvoa ylös takapäätä. Tämä voi vaurioittaa ajoneuvoa, ja voi aiheuttaa polttoainevuodon.

Seuraa näitä ohjeistuksia:

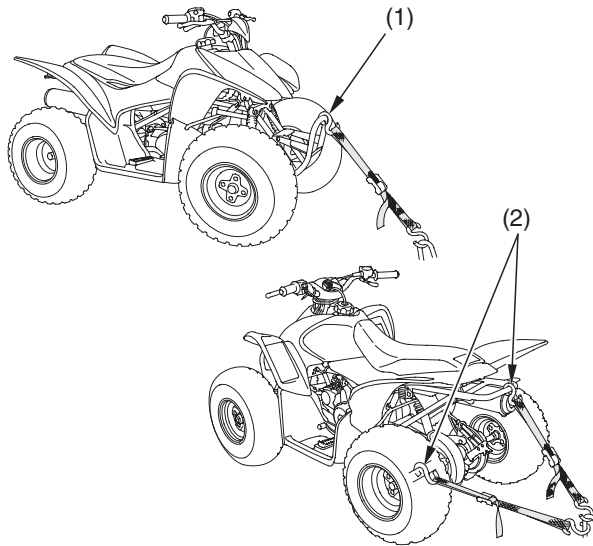
1. Kytke seisontajarru ja vaihde päälle.
2. Käännä polttoainehana OFF asentoon.





Hondasi kuljettaminen

3. Kiinnitä ajoneuvo kiinnitysliinojen avulla kuvatuista kohdista.
 - Asianmukaisia kiinnitysliinoja saat hankittua Honda-kauppiaaltasi.
 - Tavallista köyttä ei suositella, koska ne saattavat venyä kuormituksessa.
 - Kiinnitysliinojen käyttö muissa kohdissa voi vaurioittaa ATV:tä.
4. Heiluttele ajoneuvoa eteen ja taakse varmistaaksesi kiinnitysliinojen kiinnitys, ja että ajoneuvo on turvallisesti kiinnitetty.



(1) etupuskuri

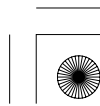
(2) takapuskuri tai taka-akselisto



Hondasi varastointi

Jos et aja pitkään aikaan, kuten talvisäilytyksen aikana, tarkasta ATV:si huolellisesti ja korjaa mahdolliset viat ennen varastointia. Näin tarvittavat korjaukset eivät pääse unohtumaan ja ATV:si on heti valmis ajoon kun sitä seuraavaksi tarvitset.

Suosittellemme että seuraat tulevia toimintaohjeita pitääksesi ATV:si hyvässä kunnossa. Nämä varastointiohjeet vähentävät mahdollisia vikoja mitä saattaa ilmaantua varastoinnin aikana.





Hondasi varastointi

Varastoinnin valmistelu

Katso *turvaohjeet*, sivu 84 .

Tämä menettely edellyttää toimenpiteitä polttoaineen käsittelyssä (sivu 160).

1. Vaihda moottoriöljy (sivu 103).
2. Täytä polttoainetankki. Varmista että tankin korkki tulee kunnolla kiinni.
3. Tarkasta että polttoainehana on OFF asennossa.
4. Tyhjennä kaasutin polttoaineastiaan ja hävitä se sallitulla tavalla (sivu 160).

Jos varastointi kestää yli kuukauden, on kaasuttimen tyhjennys tärkeää turvataksesi oikean suorituskyvyn varastoinnin jälkeen.

VAROITUS

Polttoaine on helposti syttyvää ja tulenarkaa. Voit polttaa tai loukkaantua vakavasti käsitellessäsi polttoainetta.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat esineet, kipinät ja tuli etäällä.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.


(jatkuu)

Vinkit **157**





Hondasi varastointi

5. Ehkäistääksesi sylinterin ruostumisen, toimi seuraavasti:
- Irrota tulpan hattu sytytystulpasta.
 - Irrota sytytystulppa.
Älä liitä tulpanhattua sytytystulppaan.
 - Kaada ruokalusikallinen (15–20 cm³) puhdasta moottoriöljyä sylinteriin ja suojaa sytytystulpan reikä kankaalla.
 - Kun moottorin sammutuskatkaisin on RUN () asennossa, pyöritä moottoria hetken painamalla käynnistinpainiketta öljyn levittämiseksi.
 - Kiinnitä sytytystulppa ja tulpan hattu.
6. Irrota akku ja lataa se täyteen. Säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringon paisteelta. Lataa akkua pienellä kuormalla (sivu 145) kerran kuukaudessa.

VAROITUS

Akkua tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Kipinä tai tuli voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on riittävän voimakas aiheuttamaan kuoleman tai vakavan henkilövahingon.

Käytä suojavaatetusta ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.

7. Pese ja kuivaa ATV. Vahaa kaikki maalatut pinnat.
8. Voitele toisioketju (sivu 140).



Hondasi varastointi

9. Täytä renkaat suositeltuihin paineisiin (sivu 128).
10. Varastoi ATV viileässä paikassa, suojassa kosteudelta ja auringonpaisteelta, jossa on mahdollisimman pieni vuorokausilämpötilan vaihtelu.
11. Aseta ATV:n alle pölkyt, niin että renkaat ovat irti maasta.
12. Suojaa ATV huokoisella materiaalilla. Älä käytä muovia tai vastaavaa ei hengittävää materiaalia, joka rajoittaa ilman kulkua ja siten sallii lämmön ja kosteuden muodostumista.

Varastoinnin poisto

Katso *turvaohjeet*, sivu 84.

1. Poista suojaus ja puhdista ATV:si.
2. Jos ATV on ollut varastoituna yli neljä kuukautta — vaihda moottoriöljyt (sivu 103).
3. Jos ATV ollut varastoituna yli kaksi kuukautta — kysy Honda huollostasi ohjeita polttoaineen vaihtoa varten.
4. Tarvittaessa, lataa akku (sivu 145). Kiinnitä akku.
5. Voitele toisioketju (sivu 140).
6. Suorita tarkistukset ennen ajoa (sivu 36), tämän jälkeen tee koeajo alhaisella nopeudella.



Sinä ja ympäristö

Omistaminen ja ATV:n ajaminen voi olla mukavaa, mutta sinun pitää myös tuntea vastuusi luonnon suojelusta. Kun osoitat kunnioitusta maata, eläimiä ja muita ihmisiä kohtaan, annat paremman kuvan maastoajosta.

Seuraavassa vinkkejä kuinka voit vaikuttaa ympäristöösi vastuullisena ATV:n omistajana.

- **Kulje kevyesti.** Pysy lähellä teitä ja polkuja, vältä päällysteitä jotka voivat helposti vaurioitua, ja aja ainoastaan alueilla jotka ovat sallittuja maastoajoneuvoille.
- **Pidä äänet alhaisina.** Äänekkäät ajoneuvot ovat ikäviä. Aja niin hiljaa kuin mahdollista, älä irrota kipinän sammutinta, äläkä muokkaa äänenvaimentajaa tai muita osia imu tai pakopuolella. Tämänkaltaiset muutostyöt eivät ainoastaan lisää melua, vaan myös alentavat moottorin suorituskykyä ja voivat tehdä siitä laittoman.
- **Valitse harkiten puhdistusaineet.** Käytä biologisesti hajoavia puhdistusaineita kun peset ATV:tä. Vältä aerosolisuihkeita jotka sisältävät kloorifluorihilivetyä (CFT:tä), nämä vaurioittavat ilmakehää suojaavaa otsonikerrosta. Älä heitä puhdistusliuotteita pois; hävitä ne oikein.
- **Jätteiden kierrätys.** On laitonta ja edesvastuutonta kaataa käytettyä öljyä jätteiden sekaan tai maahan. Käytetty öljy, polttoaine ja liuotinaaineet sisältävät myrkyä ja voivat aiheuttaa vahinkoa työntekijälle, pohjavesistöön, järviin, jokiin, meriin ja luontoon. Ennen öljynvaihtoa, varmista että sinulla on oikeat astiat. Laita öljy ja muut myrkylliset jäteaineet erilliseen suljettuun astiaan ja vie ne kierrätyskeskukseen. Ota ensin selvää mihin kyseiset jätteet voi toimittaa hävitettäväksi.

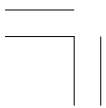




Yllättävät tilanteet

Kohtaat kaikenlaisia haasteita maastoajossa, mutta on mahdollista että joskus tai jotain voi mennä vikaan. Tämä osio antaa käytännön neuvoja kuinka valmistautua. Lue tämä osio huolellisesti ennen ajoa. Katso myös vinkit *Ajon esivalmistelu* (sivu 148).

Yllättävät tilanteet	162
Jos moottori sammuu tai ei käynnisty	164
Jos rengas on tyhjä	167
Jos sulake on palanut.....	170
Jos kolaroit	173
Jos avain on kadonnut.....	174
Jos akku on tyhjä.....	175
Jos osia rikkoutuu.....	176





Yllättävät tilanteet

Yleisohjeet

Pidä ATV:si hyvin huollettuna, tämä vähentää huomattavasti mahdollisia pulmia ajossa. Kuitenkin, pulmia saattaa ilmetä vaikka huollot olisi tehty hyvin.

Muista ottaa mukaan käsikirja, työkalusarja joka tulee ATV:n mukana, ja muita tarvikkeita (kuten renkaan paikkausvälineet ja siihen tarvittavat työkalut), jotta pystyt itse ratkaisemaan jotkin mahdolliset pulmat.

Jos pulmia ilmenee ajossa, on ensimmäiseksi pysäytettävä ajoneuvo mahdollisimman pian turvalliseen paikkaan. Älä jatka ajoa jos rengas on tyhjä, tai jos kuulet jotain epämääräisiä ääniä, tai jos ATV ei kulje niin kuin pitäisi. Jos jatkat ajoa, voi vaurio pahentua ja vaarannat oman turvallisuutesi.



Pysäytyksen jälkeen, arvioi tilanne. Tarkasta ATV huolellisesti määrittääksesi ongelman, ja mieti vaihtoehdot sen ratkaisemiseksi ennen kuin päätät mitä tehdä.



Jos ongelma on vähäinen ja sinulla on tarvittavat työkalut, tarvikkeet ja kyky tehdä asianmukainen korjaus, voit tehdä korjauksen maastossa ja sen jälkeen jatkaa matkaa. Tai vaihtoehtoisesti voit tehdä väliaikaisen korjauksen jotta voit ajaa hiljaisesti takaisin paikkaan jossa pysyvä korjaus voidaan tehdä.

Kun ongelma on vakavampi, tai sinulla ei ole työkaluja, tarvikkeita, tuntemusta tai aikaa, valitse turvallis in tie takaisin.

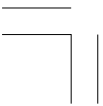




Yllättävät tilanteet

Jos kohtaat pulmia ajossa, huomioi seuraavat ohjeistukset:

- Aseta aina henkilökohtainen turvallisuus etusijalle.
 - Anna itsellesi aikaa arvioidaksesi olosuhteet ja vaihtoehdot ennen kuin päätät mitä tehdä.
 - Jos ongelma on vähäinen ja sinulla on tarvittavat työkalut, tarvikkeet ja kyky tehdä väliaikainen korjaus, varmista asianmukainen korjaus mahdollisimman pian.
 - Älä jatka ajoa jos olet loukkaantunut tai jos ATV:si ei ole turvallinen ajaa.
- Lisäksi suosittelemme pulman erityistä tarkkailua.





Jos moottori sammuu tai ei käynnisty

Asiallinen käyttö ja huolto voivat estää moottorin käynnistykseen ja suorituskykyyn liittyvät ongelmat. Monissa tapauksissa, syy ongelmiin on yksinkertaisesti huolimaton käyttö.

Jos sinulla on ongelmia moottorin käynnistykseen tai suorituskyvyn kanssa, voi seuraavista ohjeista olla sinulle apua. Jos et pysty korjaamaan vikaa, anna Honda huoltosi tutkia asia.

Jos ATV:si ei käynnisty, kuuntele mitä tapahtuu kun painat käynnistinkytkintä. Jos et kuule käynnistinmoottorin pyörivän, katso kohdasta *Käynnistinmoottori ei toimi*. Jos kuulet käynnistinmoottorin pyörivän, katso kohdasta *Käynnistinmoottori toimii, mutta moottori ei käynnisty*.



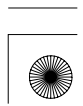


Jos moottori sammuu tai ei käynnisty

OIRE: Käynnistinmoottori ei toimi.	
MAHDOLLINEN SYY	MITÄ TEHDÄ
virtalukko OFF asennossa	Käännä virtalukko ON asentoon.
vaihteisto ei ole vapaalla	Laita vaihde vapaalle.
palanut sulake	Vaihda sulake uuteen, samanarvoiseen (sivu 170).
akkukaapeli irti	Kiristä akkukaapelit.
tyhjä akku	Lataa akku (sivu 145). Jos lataus ei auta, ota yhteys Honda-huoltoosi.
viallinen käynnistinmoottori	Jos kaikki mahdolliset syyt on käyty läpi, voi käynnistinmoottori olla rikki. Ota yhteys Honda-huoltoosi.



OIRE: Käynnistinmoottori toimii, mutta moottori ei käynnisty.	
MAHDOLLINEN SYY	MITÄ TEHDÄ
moottorin hätäkatkaisin OFF asennossa	Käännä moottorin hätäkatkaisin RUN asentoon.
polttoaine loppu	Täytä polttoainetankki.
tulvinut moottori	Katso <i>Tulvinut moottori</i> (sivu 59).
löysä tai irrallinen sytytystulpanhattu	Kiinnitä tulpanhattu huolellisesti. Jos moottori ei vielä käynnisty, ota yhteys Honda-huoltoosi.
löysät akkukaapelit	Kiristä akkukaapelin pultit.
heikko akku	Lataa akku (sivu 145). Jos lataus ei auta, ota yhteys Honda-huoltoosi.





Jos moottori sammuu tai ei käynnisty

OIRE: Moottori käynnistyy, mutta käynti on heikko.	
MAHDOLLINEN SYY	MITÄ TEHDÄ
tyhjäkäynti väärä, liian korkea, sammuu	Tarkasta tyhjäkäynnin säätö (sivu 112). Jos ongelma jatkuu, ota yhteys Honda-huoltoosi.
heikko moottorin suorituskyky yli 1.000 m korkeudessa.	Anna Honda-huoltoosi tehdä korkean ilmanalan säädöt kaasuttimeen. Katso kohta, <i>Korkean ilmanalan säädöt</i> , sivu 184.
epävakaa käynti, nakuttaa	Ota yhteys Honda-huoltoosi.
tukehtuu (rikas polttoaineseos)	Ota yhteys Honda-huoltoosi.
savuttaa (rikas polttoaineseos)	Ota yhteys Honda-huoltoosi.
detonoi tai nakuttaa ilman kuormaa	Tarvittaessa, vaihda suositeltuun polttoaineen oktaaniin (sivu 96) tai vaihda polttoaineen laatua. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys Honda-huoltoosi.
jälkipolttua (takaisku)	Ota yhteys Honda-huoltoosi.
ennakkosytytys (käy kun virtalukko on OFF asennossa)	Ota yhteys Honda-huoltoosi.





Jos rengas on tyhjä

Kuinka käsittelet tyhjää rengasta reissussa, riippuu siitä kuinka vakava vaurio on, ja mitä työkaluja sinulla on käytettävissä.

Jos vuoto on vähäinen tai reikä pieni, käytä tulppapaikkausta väliaikaiseksi korjaukseksi. (Tulppapaikkaus soveltuu ulkopuoliseen paikkaukseen aivan kuten perinteisissä tubeless renkaissa).

Tulppapaikkaus välineitä on saatavilla autotarvikeliikkeistä tai huoltoasemilta, nämä sisältävät tulpan, kiinnitystyökalun, paikka-ainetta ja ohjeistuksen. Seuraa mukana tulevia ohjeita kun suoritat väliaikaisen paikkauksen.

Suorita oikeaoppinen korjaus mahdollisimman pian Honda-huollossasi. Rengas, jota ei voida korjata oikein, pitää vaihtaa uuteen.

Aina kun ATV:tä käytetään kaukana huoltopalveluista tai käytettävissä olevista kuljetuskalustoista, suosittelemme että ajoneuvon mukana olisi aina ilmapumppu ja renkaan korjaussarja.

Jos vuoto on suurta, tai jos paikkaus ei pidä, pitää rengas vaihtaa. Rengas pitää myös vaihtaa jos se on vaurioitunut (sivu 131). Renkaan vaihto käsittää pyörän irroituksen ja takaisin kiinnityksen (sivu 162).

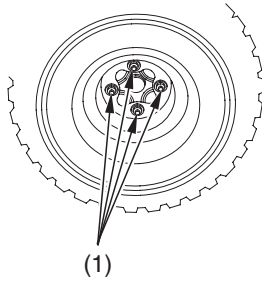
Jos olet kykenemätön korjaamaan rengasta maastossa, hae apua. Suosittelemme voimakkaasti ettet aja tyhjällä renkaalla. ATV on vaikea käsiteltävä, ja rengas voi irrota vanteelta, tämä voi johtaa pyörän lukkiutumiseen ja siten kolariin.



Jos rengas on tyhjä

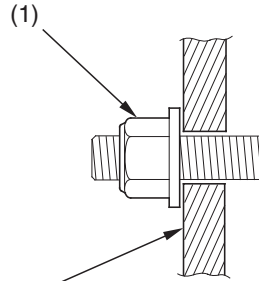
Pyörän irrotus/kiinnitys

Katso *turvaohjeet*, sivu 84.



(1)

(1) pyörän mutterit



(2)

(2) vanne

Irrotus

1. Pysäköi ATV:si tasaiselle, kovalle alustalle.
2. Nosta etu (tai taka) pyörät irti maasta, ja aseta lisätuki ajoneuvon alle.
3. Irrota pyörän mutterit (1).
4. Irrota pyörä.

168 Yllättävät tilanteet



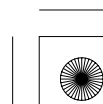
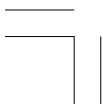


Jos rengas on tyhjä

Asennus

1. Kiinnitä pyörä.
2. Kiinnitä pyörän mutterit niin, että kartiot ovat vanteeseen (2) päin.
3. Kiristä muttereita ristiin, (asteittain) tasaisesti momenttiin:
54 N·m (5,5 kgf·m)

Jos momenttiavainta ei ole käytössä, tarkastuta oikea kiinnitys Honda-huollossa mahdollisimman pian. Väärä kiristys voi vaikuttaa ajoturvallisuuteen tai jarrujen tehoon.



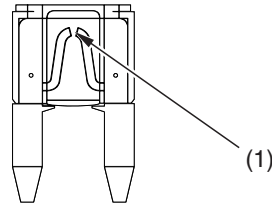


Jos sulake on palanut

Sinun ATV:n kaikki sähköiset piirit on suojattu sulakkeella mahdollisilta vaurioilta (oikosulku tai ylikuormitus).

Jos ATV:n jokin sähköinen toiminto lakkaa toimimasta, on ensimmäinen tarkastuskohde onko sulake palanut (1).

Tarkasta ensin sulake, ennen kuin etsit vikaa muualta. Vaihda palanut sulake ja tarkasta komponentin toiminta.



(1) palanut sulake



Sulake sijaitsee ilmansuodatinkotelon vieressä satulan alla.

Sulakkeen arvo

pääsulake	7,5 A
-----------	-------

170 Yllättävät tilanteet

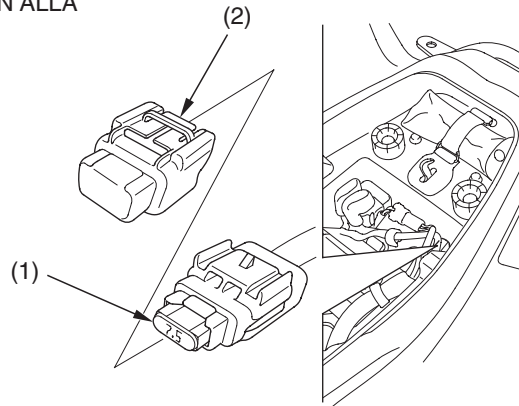




Jos sulake on palanut

Sulakkeen käsittely

SATULAN ALLA



(1) sulake

(2) sulakerasian kansi

1. Estääksesi oikosulun aiheuttaman vaurion, käänä virtalukko OFF (○) asentoon ennen sulakkeen tarkistusta tai vaihtoa.
2. Päästäksesi käsiksi sulakkeeseen (1), irrota satula (sivu 95).
3. Irrota sulakerasian kansi (2).
4. Vaihda vanha sulake.
5. Kiinnitä sulakerasian kansi.
6. Kiinnitä satula.





Jos sulake on palanut

Jos käytettävissä ei ole oikean arvoista varasulaketta, käytä seuraavaksi pienempi arvoista sulaketta.

HUOMAA

Liian suuren sulakkeen käyttö voi aiheuttaa sähköjärjestelmän vaurion.



172 Yllättävät tilanteet





Jos kolaroit

Onnettomuuden sattuessa on henkilökohtainen turvallisuutesi etusijalla. Jos sinä tai joku muu henkilö on loukkaantunut, ota aikaa arvioidaksesi vamman vakavuuden ja onko turvallista jatkaa matkaa. Jos et voi ajaa huolettomasti, pyydä apua. Älä aja jos on riski vamman pahentumisesta.

Jos toteat että olet kykenevä ajaa huoletta, tarkasta huolellisesti ATV mahdollisilta vaurioilta ja määrittele onko sillä turvallista ajaa. Tarkasta tärkeiden kohtien, kuten ohjaustangon, hallintalaitteiden, jarrujen ja renkaiden kunto ja kiinnitys.

Jos vauriot ovat vähäisiä, tai jos olet epävarma mahdollisista vaurioista, mutta päätät ajaa ATV:n takaisin, aja hiljaa ja varoen.

Joskus kolarivaurio on piilevä, tai sitä ei heti pysty havaitsemaan. Kun palaat kotiin, tarkasta ATV perinpohjaisesti ja korjaa kaikki havaitut viat. Myös, jos kolari on ollut vakava, tarkastuta laite Honda-huollossa rungon ja jousituksen osalta.



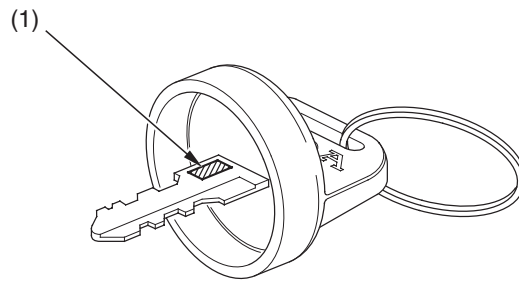


Jos avain on kadonnut

Kirjaa avaimen numero (1) tälle sivulle. Tarvitse sitä kun hankit uusia avaimia.

Jos hävität avaimen, teetä vara-avain. Jos kaikki avaimet ovat kadoksissa, etkä tiedä avaimen numeroa, kysy Honda-kauppiaalitasi ovatko he ottaneet sen talteen. Jos eivät ole, vie ATV:si Honda-huoltoon. He voivat mahdollisesti irrottaa virtalukon, ja teettä avaimen sen perusteella.

KEY NO. _____



(1) avaimen numero



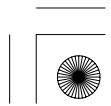
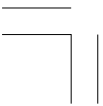


Jos akku on tyhjä

Käynnistys apuakulla ei ole suositeltavaa, varsinkaan auton akulla.
Suurempitehoinen auton akku, samalla kun auto on käynnissä, voi vaurioittaa
ATV:n sähköosia.

Mäkistartti ei myöskään ole suositeltavaa.

Jos et saa akkua ladattua, ota yhteys Honda-huoltoosi.





Jos osia rikkoutuu

Jarruvivut tai poljin, vaijerit ja muut komponentit voivat vaurioitua kun ajat tiheässä pensaikossa tai kivisessä maastossa. Maastossa tehtyjen korjauksien laatu riippuu siitä, kuinka vakava vaurio on, ja mitä työkaluja ja tarvikkeita sinulla on käytettävissä.

- Jos jokin jarrujärjestelmän komponentti on vaurioitunut, pitää sinun mahdollisesti ajaa hitaasti takaisin noutamaan ehjä komponentti.
- Jos kaasuvaijeri tai jokin muu tärkeä komponentti on vaurioitunut, voi ATV:lla ajo olla turvatonta. Arvioi vaurio, ja tee korjaus mihin kykenet. Mutta jos yhtään epäilet turvallisuutta, ole varuillaan ja aja varoen.

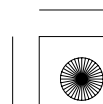




Tekniset tiedot

Tämä osuus sisältää mitat, tilavuudet ja muut tekniset tiedot, sekä laitteen tunnistustiedot ja sisäänajo-ohjeistuksen.

Ajoneuvon tunnistus	178
Tekniset tiedot	180
Sisäänajo ohjeet	183
Kaasuttimen säädöt korkealle ilmanalalle	184
Alkoholipitoiset polttoaineet	185





Ajoneuvon tunnistus

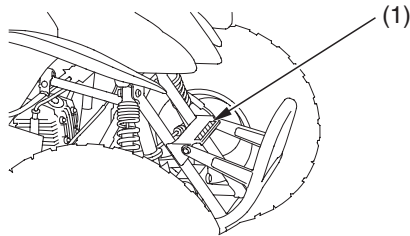
Sarjanumerot

Rungon ja moottorin sarjanumerot ja avaimen numero voivat olla tarpeen varaosien tilauksessa. Kirjaa numerot näille sivuille.

Runkonumero (1) sijaitsee rungon etuosassa.

RUNKONUMERO. _____

ETU

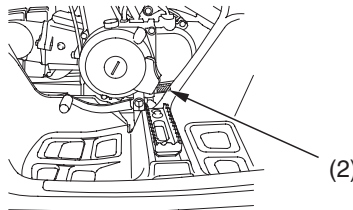


(1) runkonumero

Moottorin numero (2) sijaitsee alhaalla moottorin takalohkossa.

MOOTTORINUMERO. _____

VASEN PUOLI



(2) moottorin numero

178 Tekniset tiedot





Ajoneuvon tunnistus

Väritarra & Koodi

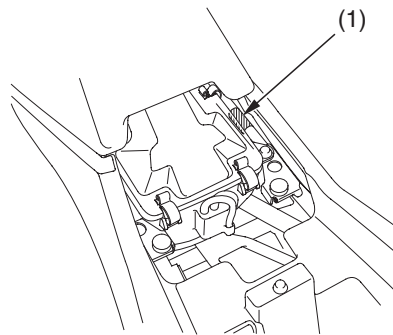
Väritarra (1) sijaitsee rungossa satulan alla. Irrota satula (sivu 95) ja tarkastaaksesi koodin.

Värikoodi voi olla tarpeen varaosien tilauksessa. Kirjaa väri ja koodi näille sivuille.

VÄRI _____

KOODI _____

SATULAN ALLA



(1) väritarra





Tekniset tiedot

Mitat	
kokonaispituus	1.489 mm
kokonaisleveys	895 mm
kokonaiskorkeus	928 mm
akseliväli	983 mm
maavara	100 mm

Polttoaine & Voiteluaineet	
polttoainesuositus	lyijytön polttoaine, oktaani 91 tai korkeampi
polttoainetankin tilavuus	7,5 ℓ sisältää varatankin
varatankki	1,3 ℓ
moottoriöljyn tilavuus	kokonaistilavuus: 0,9 ℓ vaihtotilavuus: 0,7 ℓ
moottoriöljysuositus	API luokitus SE, SF tai SG. Honda 4-tahtiöljy tai vastaava.





Tekniset tiedot

Kapasiteetit	
matkustajien määrä	Vain kuljettaja
maksimi kuorma	85 kg ajaja ja kaikki lisävarusteet

Moottoritiedot	
kuutiotilavuus	85,8 cm ³
poraus & isku	47 × 49,5 mm
puristussuhde	9,2 : 1
sytytystulppa (vakio)	CR7HSA(NGK) tai U22FSR – U (DENSO)
sytytystulppa (kylmälle säälle)	CR6HSA (NGK) tai U20FSR – U (DENSO)
sytytystulppa (kovaan ajoon)	CR8HSA (NGK) tai U24FSR – U (DENSO)
sytytystulpan kärkiväli	0,60 – 0,70 mm
venttiilivälitys (kylmänä)	0,05 mm
tyhjäkäynti	1.600 ± 100 min ⁻¹ (rpm)

Voimansiirto		
ensiövälitys		4,058
toisiovälitys		3,846
vaihteen välitys	1 vaihde	2,833
	2 vaihde	1,937
	3 vaihde	1,300
	4 vaihde	0,958
voimansiirto		ketju DID 428V – 98LE tai RK HOZ1 – 98LE



Tekniset tiedot

Alusta & Jousitus	
caster	4°
jättö	16 mm
rengaskoko, etu	AT20 × 7-8 ★ CHENG SHIN MAXXIS M953
rengaskoko, taka	AT19 × 8-8 ★ CHENG SHIN MAXXIS M954
rengaspaine, etu & taka (kylmä)	20 kPa (0,20 kgf/cm ²)
maksimi rengaspaine, etu & taka (kylmä)	23 kPa (0,23 kgf/cm ²)
minimi rengaspaine, etu & taka (kylmä)	17 kPa (0,17 kgf/cm ²)

Sähköt	
akku	12 V – 4Ah
laturi	0,056 kW/5.000 min ⁻¹ (rpm)

Valot	
vapaavaihteen merkkivalolamppu	12 V – 3,4 W

Sulake	
pää	7,5A

Kiristysmomentit	
öljyn tyhjennystulppa	24 N·m (2,4 kgf·m)
pyörän mutterit	54 N·m (5,5 kgf·m)



Sisäänajo ohjeet

Varmistaaksesi ATV:si pitkäaikaisen ja parhaan toimivuuden, aja erityisen varoen ensimmäiset 25 km.

Tänä aikana, vältä täydellä kaasulla ajoa ja nopeaa kaasuttelua.





Kaasuttimen säädöt korkealle ilmanalalle

Moottorin ilma-polttoaineen seossuhde menee liian rikkaalle kun sitä käytetään korkeassa ilmanalassa. Yli 1.000 m korkeudessa merenpinnasta, rikas seossuhde voi aiheuttaa ongelmia moottorin käyntiin, suorituskykyyn ja lisää polttoaineen kulutusta. Kompensoidaksesi tämän, säädätä kaasutin oikein olosuhteisiin nähden Honda-huollossa.

Vaihtoehtoiset kaasuttimen suuttimet kompensoivat tämän liian rikkaan seossuhteen. Henkilö jolla on riittävät työkalut, säätöohjeet, ammattitaito ja virallinen Hondan korjaamokäsikirja voi suorittaa nämä säätötoimenpiteet. Muissa tapauksissa säätö pitää suorittaa Honda-huollossa.

Kuitenkin, kaasuttimen säädöt pitää palauttaa tehtaan vakioasetuksiin kun palataan ajamaan takaisin alhaiselle ilmanalalle (alle 1.500 m).

Jatkuva käyttö alhaisessa ilmanalassa korkean ilmanalan säädöillä voi aiheuttaa käyntiongelmia tai moottorivaurion ylikuumenemisestä johtuen.

Korkeusväli	Pääsuutin	Ilmaruuvi	Säätöruuvi
0 – 1.500 m	No. 82	Tehdasasetus	Tehdasasetus
1.000 – 2.500 m tai yli	No. 80	Ruuvaa 3/8 kierrosta myötäpäivään tehdasasetuksesta	Ruuvaa 1/16 kierrosta myötäpäivään tehdasasetuksesta



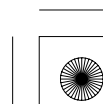
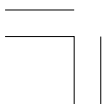
Alkoholipitoiset polttoaineet

Jos käytät alkoholipitoisia polttoaineita, varmista että oktaaniluku on vähintään yhtä korkea kuin polttoainesuositus.

Tyyppejä on kaksi; etanolipitoinen ja metanolipitoinen. Älä käytä polttoainetta jos etanolipitoisuus on yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan vaikka se olisi lisäaineistettua. Älä koskaan käytä yli 5 % metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua.

Moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Honda ei voi varmistua alkoholipitoisten polttoaineiden käytöstä ennen kuin näytteet sopivuudesta on todistettu.

Ennen kuin hankit polttoainetta tuntemattomalta asemalta, selvitä sisältääkö aine alkoholia. Mikäli sisältää, varmista tyypistä ja prosenttiluvusta. Mikäli polttoaine ei ole suositeltua, vaihda laatuun joka ei sisällä alkoholia.





Sisällysluettelo

Seuraavien kohteiden kuvaukset on kuvattu omistajan käsikirjassa.

ATV:N TURVALLISUUS.....	1
Tärkeää turvallisuustietoa	2
Tärkeää tietoa vanhemmille	5
Turvatarrat	9
MERKKIVALO & HALLINTALAITTEET	13
Hallintalaitteiden sijainti	14
Merkkivalo	17
Vapaavaihteen merkkivalo.....	17
Hallintalaitteet	18
Polttoainehana	18
Rikastinvipu	19
Virtalukko.....	20
Käynnistyskytkin	21
Moottorin hätäkatkaisin	22
Kaasuvipu.....	23
Etujarruvipu.....	24
Takajarruvipu	24
Takajarrupoljin.....	25
Pysäköintijarru	26
Merkillipun kiinnike	27





Sisällysluettelo

ENNEN AJOA	29
Oletko valmis ajoon?.....	30
Suojavaatetus.....	30
Ajoharjoittelu	32
Ikäsuositus.....	33
Ei matkustajia.....	33
Ei alkoholia tai huumeita	34
Onko ATV:si valmis ajoon?	35
Ennen ajoa tarkistukset	36
Kuormausrajat & Ohjeet	38
Kuormaus	38
Kuormausrajat	39
Kuormauksen ohjeet	39
Lisälaitteet & Muutostyöt	40
Lisävarusteet.....	40
Muutostyöt	41





Sisällysluettelo

PERUSTOIMINNOT & AJAMINEN	43
Turvallisen ajon ohjeet	45
Nopeuden rajoitin uudelle ajajalle	45
Vain maastoajoon	49
Pidä kädet ja jalat paikoillaan	50
Nopeuden hallinta	51
Varovaisuus vieraassa tai vaikeassa maastossa	52
Älä tempuille	54
Aja vain kun näkyvyys on hyvä	54
Moottorin käynnistys & Sammutus	55
Valmistelu	55
Moottorin käynnistys	56
Tulvinut moottori	59
Moottorin sammutus	59
Vaihteiden käyttö	60
Jarruttaminen	63
ATV:lla ajo	66
Kääntyminen	66
Liuku & Luisu	68
Rinnettä ylösajo	69
Rinnettä alasajo	73
Rinteessä kääntäminen ja mäen ylitys	74
Esteen ylitys	76
Vesiesteen ylitys	77
Pysäköinti	78





Sisällysluettelo

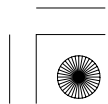
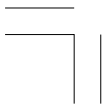
HONDASI KUNNOSSAPITO.....	79
<i>Ennen kuin huollat Hondaasi</i>	
Huollon tärkeys	81
Huollon turvallisuus.....	83
Tärkeitä turvatoimenpiteitä.....	84
Huoltotaulukko.....	85
Huollon kirjaus.....	89
 <i>Huollon valmistelu</i>	
Huoltokohteiden sijainti.....	90
Työkalut.....	93
Omistajan käsikirjan säilytys.....	94
Satulan irrotus.....	95
 <i>Huoltotoimenpiteet</i>	
<u>Nesteet & Suodattimet</u>	
Polttoaine.....	96
Moottoriöljy.....	99
Ilmansuodatin.....	105
 <u>Moottori</u>	
Kaasuvipu.....	109
Kytkinjärjestelmä.....	111
Moottorin tyhjäkäynti ja seoksen säätö.....	112
Sytytystulppa.....	114
Venttiilit.....	117
Kipinän sammutin.....	118

(jatkuu)



Sisällysluettelo

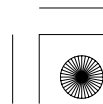
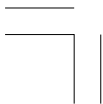
<u>Runko</u>	
Jarrut.....	119
Renkaat.....	126
Liukulevyt.....	133
Toisioketju.....	134
<u>Sähköt</u>	
Akku.....	142
Ulkoasun hoito.....	146
VINKIT	151
Ajon esivalmistelu.....	152
Mitä mukaan ajoreissulle.....	152
Mitä mukaan lisäksi.....	153
Hondasi kuljettaminen.....	154
Hondasi varastointi.....	156
Varastoinnin valmistelu.....	157
Varastoinnin poisto.....	159
Sinä ja ympäristö.....	160
YLLÄTTÄVÄT TILATTEET	161
Yllättävät tilanteet.....	162
Jos moottori sammuu tai ei käynnisty.....	164
Jos rengas on tyhjä.....	167
Jos sulake on palanut.....	170
Jos kolaroit.....	173
Jos avain on kadonnut.....	174
Jos akku on tyhjä.....	175
Jos osia rikkoutuu.....	176





Sisällysluettelo

TEKNISET TIEDOT	177
Ajoneuvon tunnistus	178
Tekniset tiedot	180
Sisäänajo ohjeet	183
Kaasuttimen säädöt korkealle ilmanalalle	184
Alkoholipitoiset polttoaineet	185
 SISÄLLYSLUETTELO	 186
 LUETTELO	 192





Luettelo

A

ajaminen,	
esivalmistelu.....	152
esteiden ylitys.....	76
perustoiminnot	43
turvallisuuden valmistelu	45
turvallisuus	2
turvatoimet	45
vaatetus	30
vesistön ylitys.....	77
ajoharjoitus	32
Akku	142
alkoholia sisältävät polttoaineet.....	185
alkoholipolttoaineet.....	175
avain,	
kadonnut.....	174

B

bensiini	96
----------------	----

E

esteet, yli ajo.....	76
----------------------	----





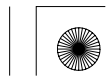
Luettelo

H

hallintalaitteiden käyttö.....	18
harjoittelu, ajaja.....	32
hoito, ulkoasun.....	146
huolto,	
kirjaus.....	89
tarkeys.....	81
taulukko.....	85
turvallisuus.....	83
turvatoimet.....	84
huoltotaulukko.....	85

I

ikäsuositus.....	33
ilmanala, korkea.....	184
ilmanpaine,	
mittari.....	93
rengas.....	127





Luettelo

J

Jarrut,

etujarruvipu	24
etujarruvivun vapaaliike.....	119
kenkien kuluneisuus.....	124
pysäköinti	26
takajarrupoljin	25
takajarrupolkimen vapaaliike.....	122
takajarruvipu	24
takajarruvivun vapaaliike.....	121
vaijerit.....	123
veden poisto	125
jarruttaminen	63

K

kääntäminen,

mässä tai rinteessä	74
tasaisella alustalla.....	66
kaasu,	
vaijeri.....	110
vipu.....	23
kaasutin, säätö korkealle ilmanalalle	184
kärkiväli, sytytystulppa	115
käynnistinkytkin.....	21
käynnistys,	
moottori	55
vianetsintä.....	160
kestopäällyste, älä aja.....	49
kipinän sammutin	118
kolarointi, jos.....	173

194 Luettelo





Luettelo

korkean ilmanalan polttoainesäädöt	184
kuljettaminen	154
kuorma,	
Kuormaus ja käyttöohjeistus	39
Painoraja	39
kuorman maksimiraja	39
kuorman rajat	38
kuormauksen ohjeet	38
kuormauksen rajat	39
kytkimet, virtalukko	20
kytkin	111

L

lisävarusteet	40
liukulevyt	133
luisto tai liuku	68





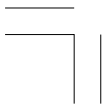
Luettelo

M

mäessä,	
alasajo mäessä	73
pysähtyminen	71
ylitys tai kääntäminen rinteessä	74
ylösajo mäessä	69
matkustaja, älä kyyditse	33
merkkilipun kiinnike	27
merkkivalo, vapaavaihte	17
moottori	
ei käynnisty	164
käynnistys	55
nakutus	96
numero	168
öljy	99
sammuttaminen	59
sammutuskytkin	22
tulvinut	59
tyhjäkäynti	112
moottorin sammuttaminen	59
muutostyö	41

N

nakutus, moottori	96
nakutus	96
nopeuden rajoitus	45





Luettelo

O

öljy, moottori.....	99
omistajan käsikirjan lokero.....	94
ongelmatilanne, odottamaton.....	161
ongelma, yllättävä.....	161
osien sijainti, huolto.....	90
merkkivalo ja hallintalaitteet.....	14
osien vioittuminen.....	176

P

painorajat.....	38
pakoputkisto puhdistus.....	118
tarkastus.....	36
pesu, ATV:n.....	147
polttoaine, hana.....	117
korkean ilmanalan polttoaineen seoksen säätö.....	184
suositus.....	96
tankin korkki.....	97
tankkaus.....	97
tilavuus.....	97
varatankki.....	97
polttoainehana.....	18
puhdistus, ulkoasun hoito.....	148
pysäköinti.....	78



Luettelo

R

renkaan irrotus.....	168
renkaat,	
ilmanpaine	127
korjaus	131
kulutuspinna.....	130
tyhjennyt.....	167
vaihto	132
rikastinvipu.....	19
rinteen nousu	69
rinteeseen pysähtyminen	71
rinteessä kääntyminen tai ylitys tai luisto.....	74
runkonumero	178

S

säilytyslokero,	
omistajan käsikirja	94
työkalut.....	93
sammutuskytkin, moottori	22
sarjanumerot	178
sarjanumerot	178
satulan irrotus	95
satulan irrotus	95
sijainti, komponentit	
huolto.....	90
merkkivalo & hallintalaitteet	14
sisäänajo-ohjeet	183
sulakkeet	170



Luettelo

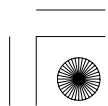
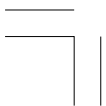
suodatin	
suodatin	105
suojavaatteet	30
sytytystulppa	114

T

tarkastukset ennen ajoa	36
tarkastukset, ennen ajoa	36
tekniset tiedot	180
tilavuus, polttoaine	97
toisioketju	134
tulppa, sytytys	114
tulvinut moottori	59
tunnistus, ajoneuvo.....	178
turvallisuus,	
ajon turvatoimenpiteet	45
tärkeät turvatoimenpiteet	84
tarrat	9
turvatarrat	9
tyhjäkäynti, moottori	112
tyhjä rengas	167
työkalut	93
työkalut	93

U

ulkoasun hoito	146
----------------------	-----





Luettelo

V

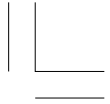
vaihteiden käyttö	60
vaihteiden vaihtaminen	60
vapaavaihteen merkkivalo.....	17
varastointi,	
ATV	156
omistajan käsikirja	94
väritarra	179
varoitustarrat.....	5
venttiilin vällys	117
vesi,	
poisto jarruista.....	125
ylitse ajo	77
vianetsintä, käynnistys	164
virtalukko	20
voitelu,	
moottoriöljy.....	99

Y

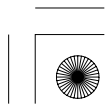
ympäristö.....	166
----------------	-----



05/12/22 17:13:02 3FHP2600_210

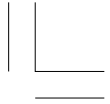


Muistio 201

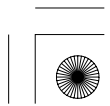
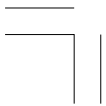




05/12/22 17:13:04 3FHP2600_211

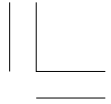


202 Muistio

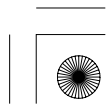




05/12/22 17:13:07 3FHP2600_212



Muistio 203





<p>Honda Motor Europe (North) GmbH p.A. HONDA Austria GesmbH Hondasträße 1 A-2351 Wiener Neudorf AUSTRIA Tel.: 02236/6900</p>	<p>Honda Motor Europe (North) GmbH p.A. HONDA BELGIUM WIJNGAARDVELD 1 9300 AALST BELGIE/BELGIQUE Tel.: + 32 (0)53-725111 Fax.: + 32 (0)53-725100 www.honda.be</p>	<p>HONDA (SUISSE) S.A. ROUTE DES MOULIERES 10 1214 VERNIER-GENEVE SWITZERLAND Tel.: 022-9390909</p>
<p>HONDA ITALIA INDUSTRIALE SPA Via Della Cecchignola, 5/7 00143 ROMA ITALY Tel.: 06-549281</p>	<p>TWO WHEELS LTD CROSSLANDS BUSINESS PARK BALLYMOUNT ROAD DUBLIN 12 IRELAND Tel.: + 353 1 460 2111 Fax: + 353 1 456 6747</p>	<p>AS KELLOX POSTBOKS 170 NYGAARDSVEIEN 67 1401 SKI NORWAY Tel.: + 47 64 97 6100 Fax: + 47 64 97 6190 (2)</p>
<p>Honda Motor Europe (North) GmbH SPRENDLINGER LANDSTR. 166 63069 OFFENBACH AM MAIN DEUTSCHLAND Tel.: 069-83090 Fax: 069-832020</p>	<p>VILH. NELLEMANN HANDELSSELSKAB A/S Gåseagervej 12 DK-8250 Egå DENMARK Tel.: + 45 87 435 435 Fax: + 45 87 435 437</p>	<p>Montesa-Honda S.A. C/ del Mar del Nord s/n Pol.Ind. "Can Roca" "La Torre del Rector" 08130 Sta. Perpetua de Mogoda Barcelona SPAIN Tel.: 93-5740770 Fax: 93-5743192</p>
<p>HONDA MOTOR EUROPE (SOUTH), S.A. PARC D'ACTIVITES PARIS-EST ALLEE DU 1ER MAI B.P. 46 CROISSY-BEAUBOURG 77183 MARNE-LA-VALLEE CEDEX 2 Tel.: 01-60-37-30-00 Fax: 01-60-37-30-99</p>	<p>Honda Motor Europe (North) GmbH p.a. HONDA NEDERLAND B.V. CAPRONILAAN 1 NL - 1119 NN SCHIPHOL-RIJK NEDERLAND Tel.: 020-707 0000 Fax: 020-707 0001</p>	<p>HONDA MOTOR DE PORTUGAL SA Abrunheira 2714-506 SINTRA PORTUGAL Tel.: 219 156 530 Fax: 219 151 019 www.motos.honda.pt</p>
<p>Honda Mc Svenska AB MAGASINSGATAN 6 PO BOX 10173 S-434 22 KUNGSBACKA SWEDEN Tel.: + 46 30 05 13 00 Fax: + 46 30 01 96 57 www.hondamc.com</p>	<p>OY BRANDT AB TUUPAKANTIE 7 B SF-01740 VANTAA FINLAND Tel.: + 35 89 89 55 01 Fax: + 35 89 87 85 276</p>	<p>GENERAL AUTOMOTIVE CO. S.A. LEOFOROS ATHINON 71 PO BOX 1200 10173 ATHENS GREECE Tel.: + 30 210 34 83300 Fax: + 30 210 34 67329 www.honda.gr info@sarakakis.gr</p>
<p>HONDA (UK) 470 London Road Slough Berkshire SL3 80Y Tel.: + 44 1753 590 500 Fax: + 44 1753 590 000</p>	<p>AUTOMOCION CANARIAS S.A. CARRETERA EL SOBRADILLO, 4 38108 SANTA CRUZ DE TENERIFE CANARY ISLANDS Tel.: + 34 9 22 62 93 00 Fax: + 34 9 22 61 13 44</p>	<p>JUAN ARMAS SA DIEGO VEGA SARMIENTO, 9 35014 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA CANARY ISLANDS Tel.: + 34 9 28 41 86 00 Fax: + 34 9 28 41 87 95</p>
<p>HONDA ICELAND BERNHARD Ltd VATNAGARDAR 24-26 104 REYKJAVIK ICELAND Tel.: + 354 520 11 00 Fax: + 354 520 11 01 - 2 e-mail: honda@honda.is www.honda.is</p>	<p>ASSOCIATED MOTORS CO LTD New Street In San Gwakkim Road Mriehel Bypass Mriehel QRM 17 MALTA Tel.: + 356 21 49 85 61 Fax: + 356 21 48 01 50</p>	<p>BASSADONE MOTORS LTD 42, DEVIL'S TOWER ROAD PO BOX 176 GIBRALTAR Tel.: + 350 79 004 Fax: + 350 78 005</p>
<p>Honda Australia Motorcycles & Power Equipment Pty., Ltd. 1954-6 Hume High way Campbellfield Vic. 3061 AUSTRALIA Tel.: 03-270-1111</p>	<p>Blue Wing Honda Limited 271 Tirakau Drive East Tamaki, Auckland. New Zealand Tel.: 09-274-4939</p>	<p>AS DOMZALE MOTO CENTER, D.O.O. BLATNICA 3 A 1236 TRZIN SLOVENIA Tel.: + 386 1 5623 700/5622 242 Fax: + 386 15 623 705 website: www.as-domzale-servis.si</p>
<p>Honda Poland Sp. Z.O.O. UL. PUŁAWSKA 381 02-801 WARSZAWA POLAND Tel.: + 48 22 545 75 00 Fax: + 48 22 545 75 80 www.honda.pl</p>	<p>HONDA CIESKA REPUBLIKA S.R.O. BAVORSKA 20 155 01 PRAHA 5 CZECH REPUBLIC Tel.: + 420 2 57100 111 Fax: + 420 2 57100 245</p>	<p>HONDA HUNGARY LTD H-2040 BUDAÖRS TÖRÖKBALINTI u. 25/b HUNGARY Tel.: + 36 23 506 406 Fax: + 36 23 416 650</p>
<p>RUTING RUBESI 19 51215 KASTAV CROATIA Tel.: + 385 51 274 547 Fax: + 385 51 274 547</p>	<p>A.J. LALCHANDANI ALFONSO XII, 15 29801 MELILLA SPAIN Tel.: + 34 9 52 68 40 88 Fax: + 34 9 52 68 40 87</p>	<p>AUTO CEUTA CARS S.A. MUELLE CANONERO DATO 25 CEUTA 11701 SPAIN Tel.: + 34 9 56 522 194 Fax: + 34 9 56 50 05 04</p>
	<p>Honda Slovakia s.r.o. Polus Millennium Tower Vajnorská 100/A 83103 Bratislava Tel.: +421-2-444 411 48 Fax: +421-2-444 411 50</p>	

